



ลือสะพัดสั่งรฟพท. เบรกซื้อตู้โดยสาร รถแอร์พอร์ตลิงก์

มักกะสัน • ลือสะพัด รฟพท. เบรกแอร์พอร์ตลิงก์ซื้อตู้โดยสารเพิ่ม อ้างข้อมูลไม่ละเอียด ด้าน รฟพท.แจงอยู่ในขั้นตอนดำเนินงาน คาดภายใน ก.ย. แล้วเสร็จ

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้มีกระแสข่าวว่าทาง รฟท.ได้สั่งให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือ รฟพท. ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ระบุแผนการจัดซื้อตู้โดยสารโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ จำนวน 15 ตู้ เพื่อให้รองรับผู้โดยสารที่เพิ่มได้ 40,000 คนต่อวัน เนื่องจาก รฟพท.จัดทำรายละเอียดโครงการไม่ชัดเจน

นายวิสุทธิ จันมณี กรรมการและรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รฟพท.ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ กล่าวว่า ขณะนี้ รฟพท.อยู่ระหว่างการจัดทำแผนการจัดซื้อตู้โดยสารดังกล่าว คาดว่าจะใช้งบประมาณราว 20 ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จในเดือน ก.ย.นี้

นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างปรับปรุงขบวนรถ (overhaul) ด้วยการเปลี่ยนตู้ขนส่งสัมภาระของรถไฟฟ้าทั้ง 4 ขบวนมาเป็นตู้โดยสาร

ซึ่งจะทำให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นเป็นวันละ 90,000 คน คาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงปลายปีนี้ พร้อมกับปรับความถี่การเดินรถเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการเติบโตของผู้โดยสารและลดปริมาณความแออัดบนชานชาลา

ปัจจุบันมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันอยู่ 65,000 คนและมีปริมาณผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ 73,000 คนต่อวันซึ่งถือว่าตัวเลขเติบโตมากกว่า 100% เมื่อเทียบกับปีแรกที่เปิดให้บริการ ซึ่งมีผู้โดยสารอยู่ที่ 30,000 คน โดยในช่วง 5 เดือนแรกที่ผ่านมาแอร์พอร์ตลิงก์มีผลประกอบการเติบโต 12% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มีรายรับต่อวันกว่า 2 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 300 ล้านบาท ควบคู่ไปกับจำนวนผู้โดยสารที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นมากกว่า 10%

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานปฏิบัติการและซ่อมบำรุง รฟพท.กล่าวว่า ในเร็วๆ นี้จะเปิดประมูลโครงการติดตั้งตู้จำหน่ายตั๋วโดยสารจำนวน 100 ตู้ วงเงิน 24 ล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร คาดภายในสิ้นปีนี้จะสรุปผลได้.