



ยกเครื่องบริการแอร์พอร์ตลิงก์ เพิ่มความถี่เคสียร์ผู้โดยสารสั้น

นายวิสุทธิ จันมณี กรรมการและรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เปิดเผยว่า อยู่ระหว่างปรับปรุงขบวนรถด้วยการเปลี่ยนตู้ขบวนสัมภาระของรถไฟฟ้าทั้ง 4 ขบวนมาเป็นผู้โดยสารจะทำให้อำนวยความสะดวกได้เพิ่มขึ้นเป็นวันละ 9 หมื่นคน คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปีนี้พร้อมปรับความถี่การเดินรถเพิ่มขึ้นแบบเต็มศักยภาพรองรับการเติบโตของผู้โดยสารและลดปริมาณความแออัดบนขบวนขบวนโดยจะปรับความถี่การเดินรถชม.เร่งด่วนเป็น 8 นาทีต่อขบวนจากเดิมอยู่ที่ 10 นาทีต่อขบวน และปรับความเร็วการเดินรถเวลาปกติเป็น 10 นาทีต่อขบวนจาก 12 นาทีต่อขบวนหลังจากเกิดเหตุการณ์ผู้โดยสารตกวางเสียชีวิต ปัจจุบันมีผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน 65,000 คน และมีปริมาณผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ 73,000 คนต่อวัน ถือว่าตัวเลขเติบโตมากกว่า 100% เมื่อเทียบกับปีแรกที่เปิดให้บริการอยู่ที่ 30,000 คนต่อวัน

สำหรับความคืบหน้าการศึกษาแผนลงทุนสั่งซื้อตู้ขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มอีก 15 ตู้รองรับผู้โดยสารอีก 40,000 คนต่อวันนั้น ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้สั่งระงับ

เพื่อทบทวนความเหมาะสมของโครงการส่วนแผนพัฒนาเชิงพาณิชย์ เพื่อสร้างรายได้เพิ่มจากการนำพื้นที่มาใช้ประโยชน์ด้วยการคิดค่าที่จอดรถ สถานีมีกะละตัน สถานีหัวหมากและสถานีลาดกระบังนั้นรฟท.ยังไม่อนุมัติ ทั้งหมดเป็นการตัดสินใจของ ร.ฟ.ท.แอร์พอร์ตลิงก์เป็นเพียงผู้รับจ้างเดินรถเท่านั้น อย่างไรก็ตามช่วง 5 เดือนที่ผ่านมา (ม.ค.-พ.ค.) มีรายได้วันละ 2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 12% ขณะที่ผู้โดยสารขยายตัว 10%

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่กลุ่มสายงานปฏิบัติการและซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด กล่าวว่า เตรียมเปิดประมูลโครงการติดตั้งและเคลื่อนย้ายตู้จำหน่ายตั๋วโดยสาร 100 ตู้ วงเงิน 24 ล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร ซึ่งปัจจุบันร่างที่ไออาร์เสร็จเรียบร้อยแล้วคาดว่าจะเปิดประมูลเร็ว ๆ นี้ก่อนลงนาม



สัญญาภายใน 3 เดือนคาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จภายในปีนี้ ส่วนกรณีระบุว่าไฮดรอปอร์ตลิงก์ไปบริหารรถไฟฟ้าสายสีแดงเพื่อยกกิจการให้กับผู้บริหารรถไฟฟ้าความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-ระยองว่า จะไม่กระทบต่อโครงสร้างบุคลากรหรือการปลดคนออก โดยในทางกลับกันต้องการรับสมัครบุคลากรเพิ่มเพื่อรองรับการบริหารกิจการรถไฟฟ้าที่ใหญ่มากขึ้นอีกด้วย โดยส่วนตัวมองว่าไฮดรอปอร์ตลิงก์มีความพร้อมทั้งด้านบุคลากรและองค์ความรู้ในการเดินรถจึงไม่กดดันแน่นอน.