



## 4ปีรับเหมาฯซิงเค็กแสนล้าน ภาครัฐจ่อเปิดประมูลครึ่งปีหลัง

4 ปีรับเหมาฯ “CK-ITD-STEC-UNIQ” ลุ้นครึ่งปีหลังซิงเค็กแสนล้านบาท งานก่อสร้างโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม โดยภาครัฐจ่อทยอยประมูลงานรถไฟทางคู่ 14 เส้นทาง รถไฟไทย-จีน รถไฟความเร็วสูง และรถไฟฟ้าสีม่วง

นักวิเคราะห์บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2560 หุ้นกลุ่มรับเหมาก่อสร้างรายใหญ่ จำนวน 4 หลักทรัพย์ ได้แก่ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK, 2.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, 3.บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ 4.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ จะได้รับประโยชน์จากกรณีที่ภาครัฐทยอยผลักดันการลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมรวมมูลค่ามากกว่าแสนล้านบาท

โดยฝ่ายวิเคราะห์ ได้กำหนดคำแนะนำ “ซื้อ” หุ้น CK ราคาเป้าหมาย 34 บาท/หุ้น ขณะที่แนะนำ “เก็งกำไร” หุ้น ITD, STEC และ UNIQ ที่ราคาเป้าหมาย 6 บาท/หุ้น ราคาเป้าหมาย 30 บาท/หุ้น และราคาเป้าหมาย 22.50 บาท/หุ้น ตามลำดับ

ทั้งนี้ ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2560 ภาครัฐจะเปิดประมูลโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมจำนวนทั้งสิ้น 4 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการรถไฟทางคู่ 5 เส้นทาง มูลค่า 90,000 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา ซึ่งคาดว่าจะผลสรุปใน

ช่วงเดือน ก.ค.-ส.ค. 2560 ได้แก่ โครงการรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มูลค่า 7,340 ล้านบาท กำหนดประกวดราคา 27 ก.ค. 60

โครงการรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญา 1 มูลค่า 8,465 ล้านบาท และสัญญา 2 มูลค่า 7,384 ล้านบาท กำหนดประกวดราคา 10 ส.ค. 60 โครงการรถไฟทางคู่ช่วงประจวบฯ-ชุมพร สัญญา 1 มูลค่า 6,575 ล้านบาท และสัญญา 2 มูลค่า 6,066 ล้านบาท โครงการรถไฟทางคู่มาบะเภา-จิระ มูลค่า 28,504 ล้านบาท และโครงการรถไฟทางคู่ลพบุรี-ปากน้ำโพ มูลค่า 23,921 ล้านบาท

ส่วนโครงการรถไฟทางคู่จำนวน 9 เส้นทาง มูลค่า 4 แสนล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างรอให้กระทรวงคมนาคมเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในเดือน ส.ค. 2560 ได้แก่ 1.โครงการรถไฟทางคู่ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัยวงเงิน 56,056 ล้านบาท 2.จิระ-อุบลฯ วงเงิน 35,836 ล้านบาท 3.ขอนแก่น-หนองคาย วงเงิน 26,057 ล้านบาท

4.ชุมพร-สุราษฎร์ฯ วงเงิน 23,379 ล้านบาท 5.สุราษฎร์ฯ-สงขลา วงเงิน 51,818 ล้านบาท 6.หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ วงเงิน 7,940 ล้านบาท 7.เด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงิน 59,916 ล้านบาท 8.รถไฟสายใหม่เด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงิน 76,980 ล้านบาท และ 9.บ้านไผ่-นครพนม วงเงิน 60,353 ล้านบาท โดยฝ่ายวิเคราะห์คาดว่าจะทยอยเปิดประมูลต่อเนื่องจนถึงครึ่งปีหลังของปี 2561 ■