



อีพอร์ โลกธุรกิจ

■ รฟท. ล้อมคอ กออุบัติเหตุแล้ว

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า จากกรณีเกิดอุบัติเหตุชั้นส่วนเหล็กสำหรับงานติดตั้งโครงสร้างทางวิ่งรถไฟยกระดับ ร่วงหล่นในระหว่างการทำงาน ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง(สายสีแดง)ช่วง บางซื่อ-รังสิต นั้น ล่าสุด ผู้รับจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง พร้อมมีการป้องกันอย่างรัดกุมแล้ว ดังนั้น ร.ฟ.ท. จึงอนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินงาน launching truss ติดตั้งโครงสร้างทางวิ่งรถไฟยกระดับได้ตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2560 นี้ เป็นต้นไป