



คมนาคมเร่งแบบสถานีตากสิน

ผู้จัดการรายวัน360 - บีทีเอสเร่งออกแบบรายละเอียด ขยายสถานี S6 สะพานตากสิน “คมนาคม” รอตรวจเช็คก่อนอนุมัติลงมือ คาดลงทุนเกือบพันล้าน ใช้เวลา 1 ปีครึ่ง เหตุต้องขยายสะพานสำหรับก่อนลงทุนขยายสถานีและวางราง เพื่อไม่ให้กระทบการจราจร

นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีสะพานตากสิน (S6) ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับสะพานตากสิน ของกรมทางหลวงชนบท(ทช.)ว่า ล่าสุดทางบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ได้ส่งแบบเบื้องต้นแล้ว ซึ่งในหลักการได้เห็นชอบรูปแบบที่จะปรับปรุงร่วมกันแล้ว แต่ยังไม่สามารถอนุมัติให้ดำเนินการได้ เนื่องจากจะต้องมีการออกแบบรายละเอียด (Detail & Design) ก่อน เพื่อให้เห็นรายละเอียดของการก่อสร้างทั้งหมด จึงจะอนุมัติได้ ทั้งนี้เพื่อความแน่ใจในการดำเนินงานว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อตัวสะพานและให้มีผลกระทบต่อจราจรน้อยที่สุด

บีทีเอสคาดใช้งบเกือบ1พันล.

ด้านนายสุรพงษ์ เล่าหะอัญญา กรรมการบริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บีทีเอสกล่าวว่า แบบเบื้องต้นได้ข้อสรุปไปแล้ว ซึ่งบีทีเอสเสนอขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาอนุมัติก่อน แต่ไม่สามารถทำได้ ดังนั้นจะเร่งทำแบบละเอียด การปรับปรุงสถานีสะพานตากสิน (S6) และวางรถไฟฟ้าบีทีเอสให้เป็นทางคู่ เพื่อนำมาเสนอโดยเร็ว

ทั้งนี้ ประมาณการค่าปรับปรุง สถานี S6 เกือบ 1,000 ล้านบาท เนื่องจากจะต้องดำเนินการขยายสะพานสำหรับก่อน เพื่อให้ไม่มีผลกระทบต่อจราจรบนสะพานสาทร จากนั้นจะสามารถดำเนินการวางรางรถไฟฟ้าเพิ่มเติมได้ จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 1 ปีครึ่ง ดังนั้น ในการดำเนินการทั้งหมดจะไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนสะพานสาทรและการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส

สำหรับการปรับปรุงสถานีสะพานตากสิน (S6)เพื่อทำเป็นรถไฟฟ้าทางคู่ นั้น ในการวางรางรถไฟฟ้าเพิ่มเติมจะต้องขยายขนาด

เพิ่มออกมาด้วย ซึ่งจะกินเข้าไปในพื้นที่สะพานตากสิน 1 ช่องจราจรด้านในเป็นระยะทางยาวประมาณ 250 เมตร ทำให้ช่องจราจรด้านในของสะพานตากสินทั้งสองฝั่งไม่สามารถใช้ได้ ดังนั้น งานที่จะเริ่มก่อน

การขยายสะพานฝั่งด้านแม่น้ำออกไป 1 ช่องจราจรเพื่อทดแทนช่องจราจรที่ใช้อยู่ได้ ทำให้สะพานตากสินยังมี 3 ช่องจราจรเท่าเดิม จากนั้นจึงจะปิดจราจรช่องในสุด เพื่อกันพื้นที่สำหรับโครงสร้างของรถไฟฟ้าที่จะลอยอยู่เหนือสะพานตากสิน โดยไม่มีการทาบสะพานตากสินแต่อย่างใด ซึ่งโครงสร้างส่วนที่รองรับรางรถไฟนั้น บีทีเอสจะออกแบบเชื่อมจากโครงสร้างรถไฟฟ้าปัจจุบัน ส่วนเสาเข็มใหม่ที่จะรองรับการขยายสะพานตากสิน 1 ช่องจราจรนั้น ตอม่อจะอยู่ใกล้กับตอม่อสะพานเดิม บริเวณสวนสาธารณะตรงเชิงลาดของสะพาน โดยออกแบบให้ลาดเอียงออกมารับพื้นสะพาน 1 ช่องจราจรที่จะขยายออกด้านข้างเพื่อไม่ให้กระทบพื้นที่ด้านล่าง.