



## ทันประเด็น

โดย : กะบังลม

# มาตรา 44 รถไฟไทย-จีน

## “เอาแล้วไง จะไม่ให้ห้องนายกาตุ๋”

ด้วยความที่ยังห่างท่านนายกา “ประยุทธ์” ยังไม่หายเลย ขอเขียนถึงเรื่องรถไฟไทย-จีน ต่อ จากวันที่ท่านนายกาตู๋ออกมาอธิบายให้สังคมฟังว่าความจำเป็นของการออกม.44 เรื่องรถไฟไทย-จีนมีที่มาที่ไปอย่างไร ทั้งเรื่องประชุมกันมาอย่างเรียบร้อย ระหว่างผู้เกี่ยวข้องทั้ง การรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งกระทรวงคมนาคม ทั้งสภาวิศวกร สถาปนิกมาถึง 18 ครั้ง ประชุมแบบเรียบร้อยมากจนไม่มีสาระอะไรที่จะเปิดเผยแบบจับต้องชัดเจนได้เลย ไม่ว่าความคุ้มค่าการลงทุนทางด้านการเงิน การลงทุนร่วม เส้นทางที่หารือจนเป็นที่มาเส้นทางจุดจู้ 3.5 กม.ให้เริ่มต้น รวมทั้งแผนลอจิสติกส์ต่อเมื่อลงจากรถไฟ รวมถึงการพัฒนาเมืองบริเวณ การจัดการแก้ปัญหาปลดล็อกในเรื่องสภาวิชาชีพจะจับเงินสออบ จนถึงเรื่องการถ่ายโอนเทคโนโลยี สังคมงมมากที่สุด เพราะสุดท้ายท่านก็อาศัยันต้อันเดียวที่นายกา “ประยุทธ์” มีอยู่คือยันต์ประโยชน์ของประเทศชาติประชาชน

“กะบังลม” เชื่อนายกาตู๋ ว่าทำเพื่อประเทศชาติจริง เลยอยากแสดงความเห็นล่วงหน้า ก่อนจะไม่ให้นายกาบิกตู๋ให้ห้อง เพราะอัญชลี ไพรีรัก ก็บอกแล้ว นายกาแบบนี้ ผู้ชายแบบนี้ ร้อยปีมีคนเดียวต้องช่วยกันถนอมห้อง ก็จะไม่ให้ห้องท่านได้ไง

ที่ “นายกาท่านว่าสมาคมวิศวกร” ก็คุยกันเข้าใจแล้ว ที่เข้าใจมันน่าจะ สองสภาวิชาชีพคือสภาวิศวกร กับสถาปนิกที่ยอมแถลงการณ์แถลงข่าวว่ายอมศิโรราบคำสั่งท่านแบบนอนหมอนมด้วยคำว่า “เป็นองค์กรในสังกัดรัฐ ดังนั้นต้องปฏิบัติตามคำสั่งแบบเคร่งครัด อย่างไม่มีเงื่อนไข”

ส่วนวิศวกรจีน หรือไม่ใช่วิศวกรจีนจะออกมาแบบมาควบคุมงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สายสั้นจุดจู้ไม่ต้องสอบไม่ต้องขอใบอนุญาตเรียกน้ำตาความอิจฉาจากเหล่าวิศวกรสถาปนิกไทยกระหึ่มเมืองไปรอบแล้ว

“กะบังลม” แ่วมาว่าวุ่นในเคাঁกระชิบมาว่าลองสองสภาวิชาชีพไม่

ยอมศิโรราบท่านนายกาบิกตู๋ จะยุบกรรมการทิ้งให้เหลือกรรมการที่มาจากคำสั่งตั้งจากมหาดไทยแค่ 5 คน เลยต้องยอมเสียทุกอย่าง แต่ไม่ใช่แค่นั้นก็อุตส่าห์สบายใจนี้กว่าจบ

แต่กลับกลายเป็นว่าเกือบทุกส่วนที่เกี่ยวข้องทั้ง สภาคุณบดีวิศวกรรมศาสตร์ ทั้งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย วงแรก ทั้งนายสามารถราชพลสิทธิ์ นายสุเมธ องค์กิตติกุลจากทีดีอาร์ไอ.อีกรวงหนึ่ง รวมถึงขึ้นมาเป็นแพ่งร่วมกันแถลงข่าวแถลงการณ์ แถมนด้วยสภาวิศวกร สถาปนิก อีกรวงหนึ่ง

ตามมาด้วยวงใหม่ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์. สมาคมวิศวกรที่ปรึกษา สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมระบบราง มานั่งทั้งแพ่งร่วมกันแถลงข่าว เรียกว่ามั่วกันไปหมดพูดกันคนละเรื่อง เรียกเรื่องกันคนละที่ฟังกันกระหึ่มหูยังจับแพะชนแกะเหมือนคนใจ ตั้งแต่ความคุ้มทุน เส้นทางที่เหมาะสม การต่อสายไปชนรถไฟในลาวยาวไปจีน การลงทุนแบบไหนดี

มาตรา 44 ที่ออกมาสร้างผลกระทบต่อกฎหมายฉบับไหนอย่างไร หรือเรื่องรับเหมา. อันนี้ออกแบบชั้นยอมแต่ก่อสร้างที่โออาร์ออกมาจะยกให้เงินใหม่ บ้างก็กลัวนั้นนี่ว่ากันไปเรื่อย หรือแบบนี้ไม่ดี แต่ถ้ารักนายกาบิกตู๋ต้องเชื่อว่านายกาบิกตู๋รักประเทศไทย นายกาบิกตู๋จะสร้างก็ต้องไม่พูดเรื่องเก่ามั้ง

เพียงแต่ห้ามมาทำเหมือน นายกาบิกตู๋รักประเทศไทย คือ ทีดีอาร์ไอ สดง.ป.ป.ช. ทำจดหมายเรื่องเดือนผลกระทบโครงการ คาๆ กันไว้รอวันนายกาบิกตู๋ลงตำแหน่ง แล้วชุดขึ้นมากระแทก เดี่ยวมันจะยุ่งเป็นความคาใจคนทั้งสองชาติไทย จีน แล้วนี่ยังมีพวกหมัดหนักแต่ฟอร์มเยอะ พวกมั่วยคูยประชุมกันอยู่เตรียมออกแถลงข่าวเรื่องผลกระทบมาตรา 44 ฉบับนี้มีทั้งสภาอุตสาหกรรม สมาหการค้า สมาคมค้าวัสดุก่อสร้าง สมาคมค้าเหล็กไทย มหาวิทยาลัยต่างๆ องค์กรต่อต้านคอร์รัปชันที่เตรียมออกมาแถลงการณ์แถลงข่าวเกาะกระแสรถไฟไทย-จีน เห็นอาการแล้วสอเค้าเดินหน้ามากันเป็นแพ่งรวมกองหนุน แบบนี้จะไม่ให้ผมห้องนายกาตู๋ได้อย่างไร

“กะบังลม” ขอ แนะนำนายกาบิกตู๋ ยอมเปิดเวทีเลยมาคุยพร้อมกันรักใคร่ชอบใครยกให้ใครที่ดูว่าเป็นมวยสุดไปพูดกันให้ครบถ้วนในประเด็นที่อยากจะช่วยชาติกัน สรุบกันมาหนึ่งสองสาม นายกาตู๋จะได้ฟังทันอย่ามาที่ละฉีกสองฉีกแบบนี้ เพราะขนาดกระทรวงคมนาคมประชุมร่วม 18 ครั้ง ฟังแล้วนายกาตู๋ก็ฟังสรุปแล้วยังไม่รู้จะแถลงอะไรเลย ก็มันแบบนี้ล่ะครับ จะไม่ให้ผมห้องนายกาบิกตู๋ของผมได้ไง นำเป็นห้องจริงๆ.