



■ ความปลอดภัยต้องมาก่อน  
เรียน คุณอ๊อด เทอร์โบ

ผมมีข่าวแจ้งให้ทราบถึงมาตรการรักษาความปลอดภัยของรถไฟฟ้าคันนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตั้งคณะกรรมการ (บอร์ด) ด้านความปลอดภัยหรือเซฟตี้บอร์ด จำนวน 15 คน

โดยมีเป้าหมายทำให้การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามีความปลอดภัย 100% และเกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างน้อยที่สุด โดยเบื้องต้นหลังจากเกิดอุบัติเหตุรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน รฟม. ได้สั่งการให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยประจำจุดก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง



บทลงโทษเอกชนที่กระทำผิดหรือปล่อยให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างก่อสร้างนั้น เซฟตี้บอร์ดจะเร่งหารือเพื่อกำหนดบทลงโทษร่วมกันให้ได้ข้อสรุปภายใน 1 เดือน จากนั้นจะทำเอกสารออกมาเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้แต่ละบริษัทร่วมลงนามในหลักเกณฑ์ ทั้งนี้ บทลงโทษดังกล่าวจะมีการระบุไว้ว่า หากผู้รับเหมาที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ นั้นปล่อยปละละเลยหรือจงใจไม่รับผิดชอบ

ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่   หากเกิดอุบัติเหตุเสียหาย ใครจะรับผิดชอบ   ร้องเรียนการทำงานถึงอธิบดีกรมการขนส่งทางบก



โครงการ ส่งผลให้ รฟม.ต้องยกระดับมาตรการความปลอดภัย แม้จะเกิดเรื่องหลายครั้งแต่ก็ยังไม่สายเกินไปที่จะป้องกันแก้ไขนับแต่บัดนี้.

ปองพล (กทม.)

ตอบ คุณ "ปองพล" กทม.

ผมเองก็เป็นห่วงเรื่องความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ไม่ว่าเป็นรถไฟฟ้า, รถไฟฟ้าใต้ดิน, การวางท่อประปา ฯลฯ ซึ่งส่งผลกระทบต่อหลายอย่าง โดยเฉพาะการจราจรและอื่นๆ

ดังนั้น จึงต้องคำนึงถึงทุกอย่างให้มากกว่า จะต้องประสานงานร่วมมือกันอย่างไรกับทุกหน่วยงานและหากเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดความเสียหายใครจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหาย

รัฐบาลจะต้องเข้มงวดให้หน่วยงานต่างๆ

ดูแลเรื่องนี้ด้วย.

อ๊อด เทอร์โบ

Odd\_turbo@thairath.co.th

แฟกซ์ 0-2271-1983

■ ขอช่วยตรวจสอบการทำงานของ สนง.ขนส่ง  
เรียน คุณอ๊อด เทอร์โบ (ผ่านไปยังอธิบดีกรมการขนส่งทางบก)

ผมได้รับการร้องขอจากญาติ (หลาน) ให้ไปเป็นเพื่อนเพื่อทำใบขับขี่รถยนต์ จากสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี แต่ว่าพบกับปัญหามากมายในเรื่องของคิวนัด การอบรมรวมทั้งการสอบขับขี่ ซึ่งประชาชนที่ไปรอรับการบริการจะต้องเสียเวลากว่า จะแล้วเสร็จประมาณ 2, 3 ครั้งแต่มีการพูดคุยกันว่า ถ้าไปที่สถานบริการตรวจรถยนต์เอกชน รายหนึ่ง

อาทิ ไม่ดูแลผู้เสียหายหรือไม่ปรับปรุงความปลอดภัยในการทำงาน รฟม.ก็มีสิทธิ์บอกลูกเสียสัญญาได้ ส่วนประเด็นการกำหนดเกณฑ์ความปลอดภัยในการประมูลโครงการในอนาคตนั้น เซฟตี้บอร์ดจะกำหนดไว้ในประกาศประกวดราคา จึงมีโอกาสดูที่ผู้ทำผิดซ้ำซากอาจถูกห้ามประมูล ส่วนเกณฑ์การตัดแต้มจะเน้นน้ำหนักในสองด้าน

1.อุบัติเหตุที่เกิดกับสาธารณะและประชาชน

โดยคะแนนส่วนนี้จะมีน้ำหนักคะแนนมากที่สุด

2.อุบัติเหตุที่เกิดกับพนักงานก่อสร้าง น้ำหนัก

ส่วนนี้จะเป็นคะแนนรองลงมา ซึ่งจะทำให้บริษัทที่คะแนนน้อยน่าจะจะมีโอกาสน้อยกว่าบริษัทที่มีคะแนนมาก ในขั้นตอนการประมูลหรือพิจารณาของประกวดราคา

ตั้งแต่ต้นปีได้เกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้ามากกว่า 10 ครั้ง หรือเฉลี่ยเดือนละ 2 ครั้ง ขณะที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าจะเริ่มต้นอีกหลาย



สนิท พรหมวงษ์

(อยู่ใกล้ๆสำนักงานขนส่ง) จะจัดอบรมประมาณ 3 ชั่วโมงและมีรถยนต์ให้ หักขับประกอบเรื่องเสร็จ เรียบร้อย ค่าระเงิน 5,500 บาท ถือเอกสารที่สถาน บริการออกให้ไปยื่นที่ สำนักงานขนส่งกาญจนบุรี จ่ายเพิ่ม 300 บาท กลับบ้านได้

เหตุการณ์นี้ผมคิดว่าถ้าเป็นการพูดกันเล่นๆ จึงได้ไปดูที่สถานบริการดังกล่าว พบว่าเป็นเรื่องจริงครับ แอบสอบถามพนักงานว่าทำแบบนี้แล้วทางเจ้าหน้าที่ขนส่งกาญจนบุรีเขาจะดำเนินการต่อให้ กับคนที่ถือหนังสือที่ออกจากสำนักงานแห่งนี้หรือ พนักงานบอกว่า ไม่มีปัญหา เพราะว่ามีข้อตกลงกันอยู่ครับผมถึงไม่แปลกใจว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่ก็น่าจะมาจากแบบนี้ คนขับยังไม่รู้จักกฎ เครื่องหมายจราจรต่างๆ

ผมได้พาหลานสาวกลับไปสำนักงานขนส่งกาญจนบุรีและยอมใช้เวลาหลายครั้งเพื่อให้รู้ข้อกฎหมายและระเบียบต่างๆจะได้ไม่เป็นการเรียนลัด อันตรายมากๆ.

อมรพล (กาญจนบุรี)

□ □ □