



รถไฟจีนยอมไทยทุกอย่าง แต่ไทยพร้อมหรือไม่

หากไม่มี สื่อ และ สภาวิชาชีพวิศวกรรมสถาปนิก ออกมาส่งเสียงกดดัน ปานนี้ โครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีน ก็คง เป็น หนุมานเข้าปากรัฐวิสาหกิจจีนไปแล้ว เมื่อเรื่องถึง คสช. คุณอาคม เต็มทิตยาไพสิฐ รัฐมนตรีคมนาคม ก็ยอมต่อสาย ประชุมทางวิดีโอ รอบพิเศษกับจีน เพื่อเจรจาต่อรองเรื่อง การถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงให้วิศวกรไทย การใช้ผู้รับเหมาก่อสร้างไทย การใช้วัสดุ ก่อสร้างไทย เมื่อวันจันทร์ที่ 19 มิถุนายน ที่เซอร่าโปรสก็คือ จีนยอมทุกอย่าง แสดงว่า การเจรจา 18 ครั้งที่ผ่านมา ฝ่ายไทยก็อ่อนเอง เป็น เบี้ยล่างเงินทุกอย่าง

หลังประชุมทางวิดีโอกับจีนเสร็จ คุณอาคม ก็แถลงกับสื่อว่า ฝ่ายจีนเห็นด้วย ที่จะให้นำ เงื่อนไขการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง บรรจุไปใน ร่างสัญญา ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย กับ รัฐวิสาหกิจจีน ทั้ง 3 สัญญา ตั้งแต่การออกแบบ โครงสร้าง พื้นฐานด้านโยธาการควบคุมงานก่อสร้างและ ระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล การจัดหาขบวนรถ และการฝึกอบรมบุคลากร โดยจีนตกลงจะให้บุคลากรไทยเป็นพนักงานขับรถไฟความเร็วสูง

ถ้า สื่อ สภาวิชาชีพวิศวกรรมสถาปนิก ไม่ออกมากดดัน สิ่งเหล่านี้ ไทยก็ไม่ได้รับ

ผลจากการเจรจาหารือครั้งนี้ คุณอาคม แถลงว่า วงเงินลงทุน

179,412 ล้านบาท ในเส้นทาง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กม. ฝ่ายจีนตกลงที่จะแบ่งการลงทุนก่อสร้างให้ผู้รับเหมาไทย 75% หรือ 134,559 ล้านบาท และยืนยันว่าจะใช้วัสดุก่อสร้างที่ผลิตในประเทศไทย รวมทั้งเหล็กข้ออ้อยด้วย วงเงินที่เหลืออีก 25% เป็นการว่าจ้างรัฐวิสาหกิจจีนตามสัญญานาค่า 44,853 ล้านบาท

ตัวเลขที่ฟังแล้วน่าตกใจก็คือ วิศวกรจีนต้องการเงินเดือน 800,000 บาท ซึ่ง พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงในเวลาต่อมาว่า ฝ่ายไทยได้ต่อรองให้ต้องมีหนังสือรับรองจากสถานทูต ดูจากผลการเจรจาล่าสุด สะท้อนให้เห็นว่าการเจรจาที่ผ่านมาไทยเสียเปรียบทุกเรื่อง ไม่รู้

คุณอาคม รัฐมนตรีคมนาคมไปเจรจาแบบไหน จึงทำให้ประเทศไทยเสียเปรียบมากมายอย่างนี้ ผลประโยชน์ของชาติทั้งนั้น

เมื่อจีนตกลงยอมถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงให้ฝ่ายไทยแล้ว ปัญหาที่ตามมาก็คือ ฝ่ายไทยมีความพร้อมแค่ไหน ในการ รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากจีน เพราะยังไม่เห็นรัฐมนตรีหรือโฆษกสำนักนายกรัฐมนตรีถึงเรื่องนี้เลย ทั้งที่เป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่ง เพราะฝ่ายรับก็ต้อง

เตรียมคนให้พร้อมด้วย เพื่อรับการถ่ายทอด

วันก่อน ผศ.ดร.ประมวล สุธีจารุวัฒน์ อาจารย์คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้เขียนถึง เงื่อนไขการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงที่ รัฐบาลจีนกำหนดให้บริษัทต่างชาติปฏิบัติ ในช่วงที่จีนเริ่มตนรถไฟความเร็วสูง ผมขออนุญาตนำมาถ่ายทอดต่อคณะครับ มีอยู่ด้วยกัน 3 ข้อ

1. จะต้องถ่ายทอดเทคโนโลยีหลักสู่ประเทศจีน
2. ราคาที่เสนอต้องสมเหตุสมผล
3. EMU (รถไฟไฟฟ้า) ที่ผลิตขึ้นจะต้องทำเป็นยี่ห้อจีน

บริษัทผลิตรถไฟความเร็วสูงชั้นนำของโลก ทั้ง ซีเมนส์ จากเยอรมนี อัสตมจากฝรั่งเศส บอมบาร์ดิเอร์จากแคนาดา คาวาซากิจากญี่ปุ่น ต่างยอมรับข้อเสนอจีนหมด ตั้งแต่รถไฟความเร็วสูงรุ่นแรก ความเร็ว 200 กม. ต่อชั่วโมง จนถึง 300 กม. ต่อชั่วโมง ปัจจุบันจีนสร้างรถไฟความเร็วสูงวิ่งได้ 350 กม. ต่อชั่วโมงเองแล้ว

กระบวนการถ่ายทอดเทคโนโลยีจึงเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งและต้องทำเป็นระบบ

ผมเห็นด้วยกับ รศ.ดร.คมสัน มาลีสี ประธานสภาคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์แห่งประเทศไทย 61 มหาวิทยาลัย ที่เสนอให้รัฐบาลต่อรองกับจีน ให้จีนเข้ามาลงทุนตั้งฐานการผลิตอุปกรณ์ระบบรางรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย โดยให้ อาจารย์ที่สอนวิชาระบบรางเข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของโครงการด้วยการถ่ายทอดเทคโนโลยีจึงจะเกิดขึ้นจริงและเป็นประโยชน์ต่อชาติในระยะยาว ถ้าเรื่องแค่นี้รัฐบาลยังวางแผนจัดการไม่ได้ ก็อย่าไปเพื่อฝัน จะวางแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เลยครับ.

“สม เปลี่ยนทิศ”