



หุ่นยนต์-กำแพงกันเสียง นวัตกรรมบนทางด่วน4.0



ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 22 มิ.ย. ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษคลองรัช (CCB3) ถนนพระราม 9 นายณรงค์ เขียดเดช ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และนายสมชาติ หวังวัฒนาพาณิช ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่-ปฏิบัติงาน เอสซีจี เคมิคอลส์ ร่วมแถลงความก้าวหน้าการพัฒนานวัตกรรมพร้อมโชว์สมรรถนะของหุ่นยนต์ตรวจสอบสายเคเบิลสะพานพระราม 9 และการใช้นวัตกรรมกำแพงกันเสียงจากวัสดุโพลีเอสเตอร์ที่มีส่วนประกอบของยางพาราที่จะนำมาใช้ในโครงข่ายทางพิเศษฯ ยุคไทยแลนด์ 4.0

นายณรงค์เปิดเผยว่า กทพ.ร่วมกับเอสซีจี เคมิคอลส์ และบริษัทในเครือผลิตหุ่นยนต์ตรวจสอบสายเคเบิลสะพานพระราม 9 เป็นนวัตกรรมใหม่ที่ยังไม่เคยใช้ในประเทศไทย สามารถตรวจสอบทางพิเศษและสะพานด้วยวิธีทันสมัยเก็บ

ข้อมูลอย่างละเอียดนำมาวิเคราะห์และวางแผนซ่อมบำรุงสะพานเพื่อทดแทนการทำงานของคนเนื่องจากความสูงของสะพานพระราม 9 เหนือตึก 26 ชั้น การตรวจสอบแต่ละครั้งต้องใช้กระเช้าเสี่ยงต่อแรงปะทะของลมทำให้เกิดอันตรายเพราะสายเคเบิลยาวไม่เท่ากันตั้งแต่ 150-220 เมตร ต้องใช้คนตรวจ 1-2 เดือน ต้องปิดการจราจรส่งผลกระทบต่อประชาชน ขณะที่ผลทดสอบหุ่นยนต์ตรวจสอบสายเคเบิลต่อเส้นเพียง 4-5 ชม. ประหยัดเวลาและประหยัดงบประมาณ 10% จากที่ต้องใช้งบ 30-40 ล้านบาท ขณะที่การติดตั้งหุ่นยนต์แค่หลักล้านเท่านั้นหลังจากนี้



จะเริ่มใช้หุ่นยนต์ทดสอบสายเคเบิลสะพานพระราม 9 ทันที ก่อนตรวจสอบสะพานกาญจนาภิเษกต่อไป

นายณรงค์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังร่วมกับเอสซีจี ผลิตนวัตกรรมกำแพงกันเสียงบนทางด่วนด้วยพลาสติกน้ำหนักเบา แข็งแรง ใช้ยางพาราเป็นวัสดุหลักการผลิต กำแพง 1 กม.ใช้ยางพารา 4,000 กก. ช่วยเกษตรกรสวนยางและลด ค่าใช้จ่ายเหลือ 5,000-6,000 บาท จากเดิม 7,000-8,000 บาท กันเสียงได้ถึง 40% หรือ 50-60 เดซิเบล เชื่อว่าจะนำมาแก้ปัญหาร้องเรียนด้านเสียงจากกรอว์นทางพิเศษของ ประชาชนที่พักอาศัยในคอนโดฯใกล้ทางพิเศษโดยจะติดตั้ง 5-6 จุด เริ่มที่ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ด่วน 1) และทาง พิเศษฉลองรัชที่มีผู้ร้องเรียนมากที่สุดให้แล้วเสร็จภายในปีนี้

ด้านนายสมชาย กล่าวว่า การตรวจสอบสายเคเบิลมี ความละเอียดมากการนำกระเช้าขึ้นไปตรวจสอบอาจสร้าง ความเสียหายให้กับสายเคเบิลและเสี่ยงอันตรายกับคนทำงาน เมื่อติดตั้งหุ่นยนต์ไว้กับสายเคเบิลและปล่อยให้หุ่นยนต์วิ่งตาม สายด้วยระบบการขับเคลื่อน 4-wheel drive แบบอัตโนมัติ โดยที่ตัวหุ่นยนต์จะติดตั้งกล้องแบบ Full HD ฟังก์ชันกล้อง ที่มีความละเอียดสูงสามารถตรวจการชำรุดได้เล็กถึง 0.1 มิลลิเมตร หรือขนาดเท่าเส้นผมได้ส่งผลให้ตรวจสอบสาย เคเบิลได้ละเอียดและแม่นยำมากขึ้นโดยตรวจสอบสายเคเบิล ได้ทุกสะพาน ส่วนกำแพงกันเสียงมากกว่ามาตรฐานเดิมถึง 40% รองรับติดตั้งในทุกรูปแบบได้รับการรับรองมาตรฐาน ระดับโลกจากสถาบัน TUV SUD Lab จากประเทศสิงคโปร์.