



ลุยที่จอดใต้ดินเมืองกรุง

นายสุจินต์ ทยานกุล ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนว่า กรุงเทพมหานคร (กทม.) เตรียมศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างที่จอดรถใต้ดินถนนราชดำเนิน วงเงิน 6 ล้านบาท คาดว่าจะได้ข้อสรุปปีนี้ และก่อสร้างปี 61 โดยอยู่บริเวณแยกจปร. ถึงสหประชาชาติหรือยูเอเอ็นไปจนถึงถนนศรีอยุธยา เป็นอาคาร 4 ชั้น รองรับรถยนต์ 1,400 คัน และอาคาร 3 ชั้นรองรับรถโดยสารขนาดใหญ่ 160 คัน เป็นที่จอดรถจักรยานที่จอดใต้ดินตามหลักทางเท้าในถนนราชดำเนินและท้องสนามหลวง ส่วนโครงการที่จอดรถใต้ดินสนามม้านางเลิ้งนั้นกทม.ต้องศึกษารายละเอียดที่ชัดเจนและเสนอที่ประชุมพิจารณาอีกครั้ง ขณะที่โครงการสร้างที่จอดรถใต้ดินสวนรมณีนาถข้างวัดสุทัศน์เทพวรารามราชวรมหาวิหาร กว้าง 24 เมตร ยาว 300 เมตร พื้นที่ 29 ไร่

กทม.เห็นว่าไม่เหมาะสมเพราะอยู่ในเขตเกาะรัตนโกสินทร์ที่ต้องขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำสิ่งปลูกสร้างใต้ดินจนอาจส่งผลกระทบต่อกรอบเวลาดำเนินโครงการ

นายสุจินต์ กล่าวว่า กทม.ยังมีแผนการก่อสร้างที่จอดรถอีกหลายแห่งเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรประกอบด้วยโครงการที่จอดรถราชเทวี สโมสร พื้นที่ 8 ไร่ โครงการที่จอดรถใต้ดินสวนนาคกรภิรมย์ บริเวณท่าพระอาทิตย์ พื้นที่ 7.5 ไร่ อาคาร 4 ชั้นรองรับรถยนต์ 700 คัน ควบคู่กับแนวถนนศิริพงษ์ด้านหน้าสวนนาคกรภิรมย์ พื้นที่ 5 ไร่ ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมและสนข.วางเป้าหมายขยายโครงการสาทรโมเดล ในถนนพระราม 4 ระยะทาง 6 กม. ตั้งแต่แยกสถานีรถไฟหัวลำโพงถึงแยกเกษมราษฎร์ ถนนพระราม 4 จราจรแออัดมาก และผ่านแยกสำคัญหลายแยกหรือมากกว่า 10 จุด อาทิ แยกสามย่าน แยกอรัญญินันท์ แยกวิทยุ แยกศาลาแดงและแยกคลองเตย ขณะที่สาทรโมเดลมีปัญหาแยกเดียว อยู่ระหว่างลงนามเอ็มโอยูกับจุฬาฯ เพื่อศึกษารายละเอียด.