



เตรียมศึกษาที่จอดรถใต้ดิน‘ราชดำเนินนอก’ ขยายสาทรโมเดลแก้รถติดแนวถ.พระราม4

ผู้จัดการรายวัน360 - “คมนาคม” ถกแก้ปัญหาจราจร เร่งศึกษาที่จอดรถใต้ดิน ถนนราชดำเนินนอก เผย กทม.ตั้งบ 6 ล้าน สำรองออกแบบ ผุดอาคารจอดรถ 2 หลัง รองรับได้ กว่า 1,400 คัน ขณะที่ขยาย “สาทรโมเดล” แก้ปัญหาจราจรถนนพระ-ราม 4 ตลอดแนวจาก“หัวลำโพง-แยกเกษมราษฎร์”

นายสุจินต์ ทยานกุล ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาระบบการจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่มีนายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ว่า ได้ติดตามการจัดทำที่จอดรถใต้ดิน บริเวณถนนราชดำเนิน ที่ได้มอบหมายให้สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร (กทม.) พิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในนั้น ล่าสุด กทม.แจ้งว่า ได้เตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบ ที่จอด

รถใต้ดินตามแนวถนนราชดำเนินนอก ตั้งแต่บริเวณแยก จ.ป.ร.ถึงสหประชาชาติ จรดถนนศรีอยุธยา วงเงิน 6 ล้านบาท

โดยแนวคิดจะก่อสร้างเป็นอาคารจอดรถใต้ดิน 2 อาคาร อาคาร 1 ขนาด 4 ชั้น จอดรถได้ 1,400 คัน อาคาร 2 ขนาด 3 ชั้น สำหรับจอดรถบัสได้ 160 คัน ส่วนพื้นที่ที่มีศักยภาพในการทำที่จอดรถใต้ดิน นอกจากนั้นซึ่งเป็นพื้นที่ของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ เช่น สนามม้าบางเลิ้ง ได้มอบให้ กทม. พิจารณาความเป็นไปได้ ซึ่งเบื้องต้นเห็นว่า มีพื้นที่ดำเนินการได้ ขณะที่การพัฒนาที่จอดรถใต้ดิน ส่วนนาคราภิรมย์ และสโมสรข้าราชการ ถนนมหาราช ติดทำเตียนนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้างอาคาร 4 ชั้น จอดรถได้ 700 คัน งบประมาณ 1,100 ล้านบาท ขณะที่บริเวณสวนรมณีนาถ ถนนศิริพงษ์กม.แจ้งว่า พื้นที่ว่าง 24 เมตร ยาว 300 เมตร ไม่เหมาะกับการทำที่จอดรถ

ในส่วนโครงการสาทรโมเดลนั้น ข้อสรุปเบื้องต้นจะขยายไปยังถนนพระราม 4 ตั้งแต่แยกแยกหัวลำโพง-แยกเกษมราษฎร์ เนื่องจากมีปัญหาการจราจรและเป็นพื้นที่เชื่อมต่อกับสาทรโมเดล โดยจะนำรูปแบบสาทรโมเดลมาประยุกต์ใช้ โดยมีข้อที่แตกต่างกันเช่น สาทรโมเดล จะแก้ปัญหาที่แยกสุรศักดิ์ โดยใช้การบริหารความต้องการเดินทาง ร่วมมือภาคเอกชน จัดเลื่อมเวลาทำงาน จัดจุดจอดแล้วจร (park&ride) รถโรงเรียน เป็นต้น

ขณะที่แนวพระราม 4 จะมี 10-12 แยกและมีจุดตัดทางรถไฟด้วย ตั้งแต่ หัวลำโพง, มหานคร, สะพานเหลือง, สามย่าน, อังรีตุนังต์, ศาลาแดง, วิบูลย์, พระราม4, คลองเตย, รัชดา, กล้วยน้ำไท และรูปแบบการเดินทางอาจมีความแตกต่างกันบ้าง ซึ่งกำลังร่าง MOU เพื่อจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการระหว่างกระทรวงคมนาคมและจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อตั้งสถาบันการสัญจรอย่างยั่งยืนต่อไป.