



บอร์ดนกแอร์ถูกแผนฟื้นฟู
หาพันธมิตรกลางก.ค.นี้
> 6

บอร์ดนกแอร์ถูกฟื้นฟู หาพันธมิตรกลางก.ค.

การบินไทยคาดครึ่งปีหลัง
ธุรกิจแข่งขันรุนแรง
เร่งบริหารประสิทธิภาพ

บอร์ดนกแอร์ถูกแผนฟื้นฟู-หาพันธมิตร
ใหม่กลางเดือนหน้า เผยมีผู้สนใจแล้ว 2-3 ราย
พร้อมพิจารณาขายหุ้นเพิ่มทุนแบบ
เฉพาะเจาะจง

นายณรงค์ชัย ว่องธนวิโมกษ์ รอง
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน
และการบัญชี (DE) บริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ THAI ในฐานะกรรมการ
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)
หรือ NOK เปิดเผยว่า คณะกรรมการ
(บอร์ด)นกแอร์ จะประชุมกลางเดือนก.ค.นี้
เพื่อพิจารณาแผนยุทธศาสตร์การพลิกฟื้น
กิจการนกแอร์ โดยฝ่ายบริหารจะเสนอแผน
ระยะสั้นคือการปฏิรูปองค์กรให้พลิกฟื้น
กลับมามีกำไรโดยเร็ว (Quick Win) ด้วย
วิธีบริหารรายได้และต้นทุน รวมถึงเสนอแผน
ระยะยาวว่าพันธมิตรทางยุทธศาสตร์รายใหม่
เป็นใครและความร่วมมือจะเป็นอย่างไร

“ที่ผ่านมาภาพเหล่านี้ยังไม่ชัดเจน
ตอนนี้มีผู้สนใจเป็นพันธมิตรใหม่ 2-3 ราย
ได้ลงนามเพื่อศึกษาสถานะกิจการ (Due
Diligence) แล้ว คาดการศึกษาจะแล้วเสร็จ
ภายใน 45 วัน จากนั้นต้องนำเสนอข้อมูล
และเงื่อนไขให้บอร์ดพิจารณา ก่อน บอร์ด
ได้ให้โจทย์ฝ่ายบริหารว่าการดำเนินงาน
และแผนลงทุนทั้งหมดต้องชัดเจน รวมถึง
ต้องพิจารณาความร่วมมือทางยุทธศาสตร์
ระหว่างการบินไทยและนกแอร์ด้วย

นกแอร์อยู่ระหว่างการพิจารณาปรับ
โครงสร้างองค์กรให้เหมาะสม เช่น แบ่งคณะ
กรรมการบริหารและคณะกรรมการยุทธศาสตร์
รวมถึงพิจารณาระเบียบเรื่องกรรมการอิสระ
ให้สอดคล้องกัน แต่ตอนนี้ยังไม่มีข้อสรุป
ที่ชัดเจน

“กลางเดือนหน้า บอร์ดอาจจะพิจารณา
ขายหุ้นเพิ่มทุนแบบเฉพาะเจาะจง ส่วนจะ
จบหรือไม่ ผมไม่ทราบ ต้องดูผลการเจรจา

ต่างๆที่เขาได้มาก่อนทั้งพันธมิตรและข้อตกลง
ธุรกิจหลายๆ เรื่อง ส่วนจะขายหุ้นเพิ่มทุน
เท่าไรเป็นแค่ส่วนเดียวของเรื่องทั้งหมด”

ส่วนกรณีที่การบินไทยจะมีสัดส่วน
หุ้นในนกแอร์ลดลง หากขายหุ้นเพิ่มทุน
ให้กับพันธมิตรใหม่ นายณรงค์ชัย กล่าวว่า
การบินไทยต้องพิจารณารายละเอียดเรื่องนี้
เพราะนกแอร์ก็อยู่ระหว่างการจัดทำกลยุทธ์
ปัจจุบันก็ถือหุ้นนกแอร์ลดลงจาก 39% เหลือ
21.5% ก็ไม่ได้แตกต่างกัน เพราะการบริหาร
จัดการยังเหมือนเดิม ในบอร์ดของนกแอร์
มีตัวแทนการบินไทย 5 คนเท่าเดิม ตอนนี้
การบินไทยก็ช่วยนกแอร์จัดทำแผนปฏิรูป
และพิจารณาหาพันธมิตรใหม่อยู่แล้ว

นายณรงค์ชัย กล่าวถึงการดำเนินธุรกิจ
ของการบินไทยว่า ยังอยู่ในภาวะการแข่งขัน
ที่ค่อนข้างรุนแรงช่วงครึ่งปีหลัง โดยอัตราการ
บรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) น่าจะ
ยังอยู่ในระดับสูง แต่รายได้จากผู้โดยสาร
เฉลี่ยต่อหน่วยมีแนวโน้มลดลง การบินไทย
ต้องบริหารประสิทธิภาพและรักษามาตรการ
บริการ เพื่อรักษารายได้จากผู้โดยสารเฉลี่ย
ต่อหน่วยให้เท่าครึ่งปีแรก

อัตราการบรรทุกผู้โดยสารในช่วง 4 เดือน
แรกปีนี้เฉลี่ยอยู่ที่ 84% เดือนพ.ค.มากกว่า 80%
อัตราเฉลี่ยทั้งปีน่าจะอยู่เกือบ 80% แต่ต้อง
ดูตัวเลขเดือนมิ.ย. อีกครั้ง เพราะเป็นเดือนที่
อัตราบรรทุกผู้โดยสารต่ำสุด รวมถึงเดือน
ก.ย.-ต.ค. ซึ่งเป็นช่วงที่เดินทางน้อย

สำหรับราคาน้ำมันดิบเบรนท์ปีนี้คาด
เคลื่อนไหวเฉลี่ยอยู่ที่ 50-55 ดอลลาร์ต่อ
บาร์เรลไม่น่าเป็นห่วง เพราะได้ประกันราคา
ไว้ที่ 40-60 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ปีนี้ทำประกัน
ราคาน้ำมันไว้แล้ว 80% ส่วนปี 2561 ได้ประกัน
ราคาล่วงหน้าไว้แล้ว 40%

นายณรงค์ชัยกล่าวถึงการขายหุ้นกู้
5 ชุดมูลค่ารวม 8,000 ล้านบาทว่า การขายหุ้น
กู้ดังกล่าวมีเป้าหมายเพิ่มสภาพคล่องมากกว่า
ลดต้นทุน โดยการบินไทยจะนำไปชำระ
หุ้นกู้ที่ครบกำหนดมูลค่า 5,200 ล้านบาท
และนำส่วนที่เหลือไปชำระหนี้ระยะสั้นหรือ
นำมาใช้เป็นสภาพคล่องกรณีฉุกเฉิน