



จ่อยื่นไอเคโอตรวจเข้าปลดธงแดง

เมื่อวันที่ 22 มิ.ย. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน เมื่อวันที่ 21 มิ.ย.ที่ผ่านมาว่า ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาธงแดง ในโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยสากล (ยูแซฟ) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า ตั้งแต่เริ่มทบทวน และออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (รีเอไอซี) จนถึงวันที่ 30 มิ.ย.นี้ จะสามารถออกเอไอซีให้สายการบินระหว่างประเทศได้ทั้งหมด 6 ราย ซึ่ง กพท.จะนำข้อมูลดังกล่าว ยื่นขอให้ไอเคโอเข้ามาตรวจสอบซ้ำเพื่อปลดธงแดง ในวันที่ 30 มิ.ย.นี้

นายอาคม กล่าวต่อว่า คาดว่าไอเคโอจะเข้ามาตรวจสอบประเทศไทยเดือน ก.ย.นี้ ทั้งนี้ ในระหว่างที่ไอเคโอยังไม่ได้เดินทางเข้ามา กพท.จะทยอยตรวจสอบสายการบินที่เหลือ โดยเบื้องต้นวางแผนไว้ว่า จะออกเอไอซีให้สายการบินอีก 7 ราย รวมเป็น 13 ราย ภายในเดือน ส.ค.นี้ ส่วนสายการบินที่เหลืออีก 10 รายนั้น คาดว่าจะไม่ได้รับเอไอซีภายในเดือน ส.ค. ทำให้ต้องหยุดบินเส้นทางระหว่างประเทศจนกว่าจะได้เอไอซี แต่ไม่น่าจะมีผลกระทบกับผู้โดยสาร เพราะส่วนใหญ่เป็นสายการบินขนาดเล็ก ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ โดย กพท.นั้นสามารถทบทวนเอไอซีให้สายการบินได้อย่างต่อเนื่อง แม้ไอเคโอจะเข้ามาตรวจสอบในเดือน ก.ย.แล้วก็ตาม

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท. กล่าวว่า กพท.ประกาศระเบียบเรื่องเข้าพื้นที่หวงห้ามในท่าอากาศยานเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว เพื่อเตรียมรับการตรวจด้านการรักษาความปลอดภัย (ยูแซฟ) ของไอเคโอ ระหว่างวันที่ 11-21 ก.ค.นี้ โดยระเบียบใหม่จะห้ามไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการบินเข้าไปในเขตหวงห้ามของท่าอากาศยาน เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัย สำหรับผู้ที่ขอรับบัตรเข้าเขตหวงห้ามแบบถาวร เช่น พนักงานของการท่าอากาศยาน ก็ต้องได้รับการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมก่อน รวมถึงกำหนดประเภทผู้ที่มีสิทธิขอบัตรเข้าเขตหวงห้ามแบบชั่วคราว และเมื่อผู้ที่ถือบัตรประเภทชั่วคราวเข้าไปพื้นที่หวงห้ามแล้ว ก็ต้องมีเจ้าหน้าที่เข้าไปดูแลด้วย โดยท่าอากาศยานต่าง ๆ ต้องนำระเบียบใหม่ไปออกข้อบังคับของตัวเองต่อไป.