



หวั่นคนกรุงเทพฯ ไม่มีทางไป

● ปลายปีถนนสายหลักพรุนรูขุดรถไฟฟ้า

พล.ต.ท.จิรพัฒน์ ภูมิวิตร รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รอง ผบ.ชน.) ดูผลงานจราจรกล่าวถึงสภาพการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครขณะนี้ว่า ปัญหาการติดขัดในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่เพิ่มขึ้นในช่วงนี้มาจากการตรวจสอบพบว่าในช่วงเช้าเส้นทางหลักไม่มีปัญหาการจราจรมากนักเพราะคนได้กะชั้นให้เร่งรับรถเข้าเมืองแต่ในถนนวิภาวดีรังสิตในช่วงที่การจราจรจะหนาแน่นไปจนถึงช่วงสาย ๆ นั้นเกิดจากประชาชนเลี่ยงแนวก่อสร้างรถไฟฟ้าในถนนพหลโยธินและหันมาใช้ถนนวิภาวดีรังสิตเพิ่มมากขึ้นทำให้รถมีปริมาณมากจึงทำให้การจราจรชะลอตัวรวมทั้งเมื่อไปถึงบริเวณห้าแยกลาดพร้าว ซึ่งมีแนวก่อสร้างจะเกิดการกระจุกตัวในจุดดังกล่าวเนื่องจากมีผิวการจราจรเหลือน้อยจึงส่งผลทำให้รถติดค้ำ

ถนนพหลโยธินที่มีแนวก่อสร้างตลอดทั้งเส้นและมีพื้นที่ผิวการจราจรลดลงรถที่วิ่งใช้ความเร็วได้ต่ำก็เกิดการชะลอตัวทำให้เคลื่อนตัวได้ช้าและมีการสะสม นอกจากนี้ในแนวก่อสร้างรถไฟฟ้าที่ดำเนินการบนผิวจราจรในทุกเส้นทางของกรุงเทพมหานครนั้นทุกครั้งที่มีการปรับการจราจรใหม่ก็จะมีผลกระทบต่อสภาพการจราจรอยู่แล้วส่วนช่วงเช้าจากการสำรวจพบว่าการจราจรจะหนาแน่นและติดขัดกว่าช่วงเช้าเพราะประชาชนมักจะเดินทางกลับบ้านพร้อม ๆ กันรวมทั้งช่วงนี้มีฝนตกลงมาในช่วงเย็นอย่างต่อเนื่องบางจุดมีน้ำท่วมขังจึงเป็นอุปสรรคในการระบายรถทำให้เกิดปัญหาการจราจรและในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บเสียชีวิตก็มีการเคลื่อนย้ายที่ใช้เวลากว่า จะเปิดการจราจรได้ตามปกติ

พล.ต.ท.จิรพัฒน์ กล่าวอีกว่า สำหรับพื้นที่ที่จะเริ่มมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่ ๆ อาทิ สายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง บนแนวถนนลาดพร้าว ศรีนครินทร์ และสายสีชมพูแคราย-มีนบุรี บนแนวถนนแจ้งวัฒนะรามอินทราขณะนี้ยังไม่ได้มีการหารือร่วมกับบริษัทเอกชนและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยคาดว่าจะเริ่มหารือได้ในเร็ว ๆ นี้ เพราะใกล้ที่จะเริ่มก่อสร้างแล้ว โดย บข.น.จะต้องทราบแผนการดำเนินการก่อสร้างก่อนเพื่อที่จะได้ร่วมจัดระบบการจราจรได้อย่างเหมาะสมอย่างไรก็ตามทุกครั้งที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่ ๆ เกิดขึ้นแน่นอนว่าจุดที่มีการก่อสร้างมักจะมีปัญหาการจราจรเพิ่มมากขึ้นเพราะพื้นฐานของถนนที่จะต้องแบริดจ์แต่ปริมาณรถที่ใช้เส้นทางยังเท่าเดิม โดย บข.น.ก็จะพยายามหาแนวทางการจัดการที่มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด.