



รถไฟฟ้าไทย-จีน...ต้องไม่รวบรัด



คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 30/2560 เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา หรือโครงการรถไฟฟ้าไทย-จีน ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. อาศัยอำนาจตามมาตรา 44 ยกเว้นกฎหมายและระเบียบข้อบังคับหลายฉบับ ก่อให้เกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์ในวงกว้าง

โดยเฉพาะการยกเว้นให้วิศวกร กับสถาปนิกจีนไม่ต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติมาตรา 45 มาตรา 47 และมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ.วิศวกร ฯ และมาตรา 45 มาตรา 47 และมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ.สถาปนิก ฯ โดยไม่ต้องได้รับใบอนุญาตจากสภาวิศวกร และสถาปนิก

นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกติกาเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง และการป้องกันแก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันอีกหลายฉบับ

อาทิ กฎหมายว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ ฯ กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 11/2560 เรื่อง การกำกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ฯ

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ฯ ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจ้าง พ.ศ. 2544 และระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2544

โดยอ้างเหตุความจำเป็นให้โครงการรถไฟฟ้าไทย-จีนสามารถขับเคลื่อนได้รวดเร็ว รวมทั้งแก้ปัญหาอุปสรรคข้อจำกัดด้านกฎหมาย แต่ถูกมองว่าสวนทางนโยบายอุดหนุนป้องกันปราบปรามการทุจริตทุกรูปแบบ

ไม่แปลกที่องค์กรวิชาชีพอย่างสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ จะเคลื่อนไหวคัดค้านพร้อมเรียกร้องให้ทบทวน ขณะที่เครือข่ายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันก็ประกาศจุดยืนไม่เห็นด้วยกับการพักกฎกติกาจัดซื้อจัดจ้างเก็บเข้าลิ้นชัก

รัฐบาลจึงต้องพิสูจน์ให้เห็นว่าที่เลือกใช้อำนาจพิเศษก็เพื่อเร่งรัดให้รถไฟฟ้าไทย-จีนที่ล่าช้ามานานได้เริ่มต้นนับหนึ่งเดินทางก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความมั่นใจให้นักธุรกิจนักลงทุน ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจในภาพรวมที่ยังชะลอตัวให้กระเตื้องขึ้น

ทางออกหนึ่งที่จะช่วยลดข้อครหาและทำให้สาธารณชนหมดความเคลงเคลงใจ คือเร่งชี้แจงทำความเข้าใจถึงเหตุผลความจำเป็นให้กระจ่าง ขณะเดียวกันก็สร้างหลักประกันให้มั่นใจได้ว่า นอกจากการลงทุนโครงการนี้จะรัดกุมโปร่งใสแล้ว คนไทยจะได้ใช้บริการรถไฟฟ้าความเร็วสูงที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน คุ่มค่าเงินทุกบาททุกสตางค์แน่นอน