



‘วิศวกร-สถาปนิก’ย้ำจุดยืน วิศวกรจีนต้องมีใบรับรอง จำกัดสิทธิทำงานรถไฟไทย-จีน

‘วิศวกร-สถาปนิก’ย้ำจุดยืน วิศวกรจีนต้องมีใบรับรอง จำกัดสิทธิทำงานรถไฟไทย-จีน

ผู้จัดการรายวัน360 – สภาวิศวกรและสภาสถาปนิก ออกแถลงการณ์ ใบรับรอง วิศวกรจีนใช้ได้เฉพาะรถไฟไทย-จีนเท่านั้น และต้องได้ใบรับรองก่อนทำงาน ยืนยันเป็นใบรับรองแต่ความรับผิดชอบ-อาญาตามกฎหมาย หากกระทำผิด ด้าน “มาร์ค” เตือน “บิ๊กตู่” ตั้งหลักให้ดี เรื่องรถไฟไทย-จีน ซึ่งเป้าหมายแรก เพื่อเชื่อมอาเซียน แต่กลายเป็นเชื่อม กรุงเทพฯ-โคราช **อ่านต่อหน้า | 11**



ผู้จัดการรายวัน360 – สภาวิศวกรและสภาสถาปนิก ออกแถลงการณ์ ใบรับรอง วิศวกรจีนใช้ได้เฉพาะรถไฟไทย-จีนเท่านั้น และต้องได้ใบรับรองก่อนทำงาน ยืนยันเป็นใบรับรอง แต่ความรับผิดชอบ-อาญาตามกฎหมาย ด้าน “มาร์ค” เตือน “บิ๊กตู่” ตั้งหลักให้ดี เรื่องรถไฟไทย-จีน ซึ่งเป้าหมายแรกเพื่อเชื่อมอาเซียน แต่กลายเป็นเชื่อม กรุงเทพฯ-โคราช

วานนี้ (21 มิ.ย.) สภาวิศวกรและสภาสถาปนิก ออกแถลงการณ์ร่วมกรณี คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพ การดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพ โดย ศ.ดร.อมร พิมานมาศ เลขาธิการสภาวิศวกร กล่าวว่า คำสั่งมาตรา 44 เรื่องรถไฟไทย-จีน มี 2 เรื่องคือ ใบอนุญาต ซึ่งสภาวิศวกรไทยเคยออกให้วิศวกรต่างชาติมาแล้ว 80 ใบ และเรื่องการ ถ่ายโอนเทคโนโลยี



จากคำสั่ง ม.44 มี 5 ประเด็น คือ 1. ยกเว้นไม่ต้องขอรับใบอนุญาต ได้แก่ งานออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา, งานที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา, งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร 2. รัฐวิสาหกิจและบุคลากรของรัฐวิสาหกิจนั้นที่เป็นตัวแทนของรัฐบาลจีน 3. บุคคลธรรมดาและนิติบุคคล 4. ยกเว้น พ.ร.บ. วิศวกร พ.ศ. 2542 และพ.ร.บ.สถาปนิก พ.ศ. 2543 มาตรา 45 ,47,49 ข้อ 5. ให้กระทรวงคมนาคมประสานให้ 2 สภาจัดให้มีหลักสูตรฝึกอบรมและทดสอบแก่บุคลากรจีนตามความเหมาะสม

ในโครงการรถไฟไทย-จีน มีงานที่สภาวิศวกรต้องออกใบอนุญาต 3 ส่วนคือ งานออกแบบและคำนวณ (Design) งานก่อสร้าง (Construction) งานที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง (Supervision) แต่คำสั่งม.44 ให้ยกเว้นเรื่องออกแบบและควบคุมงาน ไม่เกี่ยวกับการก่อสร้าง เมื่อยกเว้นใบอนุญาต ทางสภาวิศวกร จะใช้แนวทางการออกไปรับรอง โดยอาศัยมาตรา 8 (4) รับรองความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ซึ่งอบรม 2 เรื่องหลัก คือด้านเทคนิค องค์ความรู้พื้นฐาน ภูมิปัญญา โครงสร้างขั้นใต้ดิน สถาปัตยกรรมศาสตร์ อากาศ สภาพพื้นดิน ของไทยที่มีความแตกต่างกับจีน เพื่อออกแบบโครงสร้างให้รองรับได้อย่างถูกต้อง และด้านกฎหมาย จรรยาบรรณ และความปลอดภัย และหลักจรรยาบรรณ

ย่นสถาบันจีน ต้องรับผิดชอบ-อาญากรณีเกิดเหตุ

อย่างไรก็ตาม การที่วิศวกรและสถาบันจีนได้รับยกเว้นใบอนุญาตวิชาชีพ ซึ่งเป็นเรื่องของความรับผิดชอบทางจรรยาบรรณ กรณีเกิดเหตุจากโครงการ โทษสูงสุดคือ เพิกถอนใบอนุญาต แต่ในคำสั่ง ม.44 ไม่ได้ยกเว้นความผิดทางแพ่งและอาญา ซึ่งเป็นพันธผูกพันทางสัญญา ดังนั้น หากมีเหตุเกิดขึ้น วิศวกรและสถาบันจีนต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของผู้ออกแบบจะอยู่ติดกับโครงการตลอดไป ไม่สามารถปฏิเสธได้

นอกจากนี้ จากการตีความเห็นว่าวิศวกรจีนจะต้องผ่านการทดสอบและได้ใบรับรองก่อนที่จะเริ่มทำงาน เพราะเป็นความสบายของสังคม ซึ่งทาง 2 สภา จะหารือกับกฤษฎีกาเพื่อตีความเรื่องนี้ให้ชัดเจน ประเด็นสำคัญคือ ใบรับรองนี้จะใช้ได้เฉพาะกับโครงการรถไฟไทย-จีนเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้กับโครงการอื่นได้

“มาร์ค” เตือน “บักตู” เป้าหมายเปลี่ยนไป

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า โครงการรถไฟความเร็วสูง เป็นความร่วมมือในระดับภูมิภาค เชื่อมโยงกับหลายประเทศ ตั้งแต่ตอนใต้ของประเทศจีน ลาว มาเลเซีย และสิงคโปร์ ดังนั้น ที่ผ่านมามีเป็นการร่วมทุน แต่พอมาเป็นรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา คิดว่าเป็นโครงการของไทย ทุกอย่างเลยผิดไปหมด เริ่มตั้งแต่เส้นทาง แทนที่จะเน้นการเชื่อมโยงกับของจีน ก็ไปเป็นกรุงเทพฯ-โคราช แล้วยกไปท่ามา เป็นระยะทางเพียง 3 กิโลเมตร

เมื่อถามว่า เรือดำน้ำรัฐบาลไทยซื้อจากจีน รถถังก็จีน รถไฟความเร็วสูงก็ยิ่งจะให้จีนเป็นคนสร้างอีก นายอภิสิทธิ์ กล่าวว่า ความใกล้ชิดระหว่างจีนกับรัฐบาลไทยในปัจจุบันนี้ต้องเข้าใจว่า ภายใต้เงื่อนไขหลังรัฐประหารมา ฝ่ายตะวันตกก็ทำตัวห่างเหินจากเรา และอาจจะมาเปลี่ยนแปลงตอน โดนัลด์ ทรัมป์ แต่ก็ยังไม่ชัดเจนว่าจะเปลี่ยนแปลงไปในลักษณะใด อย่างไร เพราะฉะนั้น ความใกล้ชิดตรงนี้ คงจะมีมากขึ้น จีนเองก็มียุทธศาสตร์เชิงรุกชัดเจน โดยมีความร่วมมือขยายบทบาทของเขาในภูมิภาค ดังนั้น ไทยต้องอยู่บนความพอดี เพราะเราเป็นมิตรทั้งจีน สหรัฐฯ และอีกหลายประเทศในตะวันตก ความพอดี คือ คงจะไปเอียงสุดโต่งไปทางใดทางหนึ่งนั้นคงไม่เหมาะสม ตอนนั้นเห็นได้ชัดว่า เราใกล้กับทางจีนมากขึ้นเรื่อยๆ ต้องคิดต่อไปว่า จะเสียสมดุลหรือไม่.