



ปันโชเฟอร์ป้อนอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ส.ขนส่งจับมือภาครัฐเร่งยกมาตรฐาน

ปันโชเฟอร์มาตรฐานเข้าสู่ระบบโลจิสติกส์ สหพันธ์การขนส่งทางบกฯผลักดันสถาบันวิชาชีพ กระทรวงแรงงาน สร้างมาตรฐานใหม่ ตั้งเป้าปีละ 5 พันคน

ดร.ทองอยู่ คงขันธ์ ประธานสหพันธ์การขนส่งแห่งประเทศไทย เปิดเผยถึงโรดแมปการขับเคลื่อนและยุทธศาสตร์ของสมาพันธ์เพื่อรองรับการเติบโตของระบบขนส่งและโลจิสติกส์ว่า ได้จับมือกับสมาชิกอีก 18 สมาคม เร่งพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถของบุคลากรในอุตสาหกรรมให้ได้คุณภาพและมาตรฐานเพื่อรับกับการขยายตัวและการเติบโตของอุตสาหกรรมขนส่งในประเทศและภูมิภาค โดยมีวาระเร่งด่วนหลัก ๆ ด้านการพัฒนาบุคลากร ดังนี้ คือ 1.การเสนอไปยังกระทรวงแรงงาน เพื่อขอเปลี่ยนชื่อจากพนักงานขับรถ เป็นกัปตันขนส่งสินค้า เพื่อเป็นการช่วยยกระดับและการยอมรับในการส่งเสริมอาชีพ 2.การพัฒนามาตรฐานผู้ประกอบการอาชีพขนส่งหรือที่เรียกว่า มาตรฐานคิว ที่ปัจจุบันมีผู้ประกอบการผ่านมาตรฐานดังกล่าวเพียง 20,000 รายเท่านั้น ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ควบคู่ไปกับการพัฒนาบุคลากรพนักงานขับรถ ผ่านสถาบันวิชาชีพ กระทรวงแรงงาน เพื่อยกระดับพนักงานและผู้ประกอบการ

3.การจัดการอบรมทนายทนายผู้ประกอบการเพื่อสร้างแรงบันดาลใจ และร่วมกันพัฒนาอุตสาหกรรมขนส่งทางบก 4.การจัดทำหลักสูตรการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถเพื่อสร้างเทรนเนอร์ หรือครูผู้สอน เพื่อนำความรู้จากการอบรมไปถ่ายทอดให้กับพนักงานภาคส่วนต่าง ๆ 5.การจัดทำแผนการศึกษาใหม่ จากสหกิจ สถาบันอาชีวศึกษา เพื่อ

ดึงนักเรียนระดับ ปวช. ปวส. มาเข้าเรียนในหลักสูตร เพื่อพัฒนาบุคลากรคุณภาพเข้าสู่ระบบ

“จะเห็นว่าปัจจุบันมีจำนวนความต้องการพนักงานขับรถอยู่ในระบบประมาณ 1.03 ล้านคน จากรถที่ใช้ในการอุตสาหกรรมขนส่งทั้งหมด 1.03 ล้านคัน แต่ปัจจุบันมีจำนวนพนักงานขับรถเพียง 800,000 คนเท่านั้น และในจำนวนนี้เป็นพนักงานที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเพียง 150,000-200,000 คนเท่านั้น”

ดังนั้น สมาพันธ์จึงได้มีการหารือกับหน่วยงานภาครัฐ ไม่ว่าจะเป็น กรมควบคุมมลพิษ, กรมการขนส่งทางบก, กระทรวงแรงงาน และหน่วยงานเอกชนที่เป็นสมาชิกสมาพันธ์ เพื่อวางแผนและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ในการพัฒนาบุคลากรคุณภาพเข้าสู่ระบบให้ได้มากที่สุด

“เบื้องต้นคาดว่าจากโรดแมปข้างต้น เราคิดว่าหากมีการดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมแล้ว เราน่าจะช่วยสร้างบุคลากรคุณภาพป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมขนส่งได้อย่างน้อยปีละ 5,000 ราย”

ส่วนแนวคิดระเบียบข้อบังคับที่ทางกรมการขนส่งทางบก และกระทรวงคมนาคม ได้มีมาตรการเข้มงวดตรวจจับความเร็วโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก รวมถึงพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด ภายใต้โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS ซึ่งเป็นการบังคับให้รถโดยสารสาธารณะทุกคัน และรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป ติดตั้ง GPS Tracking เช่น เมื่อพนักงานขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนด ควรจะมีการแจ้งเตือนเพื่อรับทราบก่อนหรือไม่ หากฝ่าฝืนค่อยมี

บทลงโทษ รวมทั้งระบบการจับสัญญาณ GPS ที่ภาครัฐเลือกใช้นั้นควรมีความชัดเจนว่าจะเลือกใช้รูปแบบใด เพื่อให้ผู้ประกอบการและบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ได้มีระยะเวลาในการเตรียมความพร้อมและภายในปี พ.ศ. 2562 บังคับติดตั้งทุกคัน