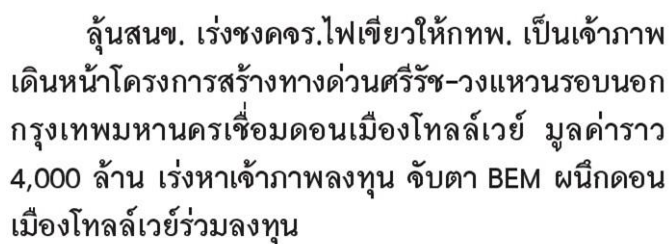




- ชงคจร.ไฟเ็ยวคทพ.เจ้าภาพก่อสร้ง



พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
เป็นเจ้าภาพรับผิดชอบดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้การเร่งจับเคสเลื่อน

“กรณีเรื่องพ.ร.บ.ร่วมทุน
ในโครงการดังกล่าวนี้ขอมารับ
ว่ามีไม่กี่รายที่จะมีศักยภาพใน
การลงทุนโครงการดังกล่าว คือ
บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด(มหาชน) หรือ

ด้านนายธานีทร์ สมบูรณ์
อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.)
กล่าวว่าพร้อมให้การสนับสนุน
โครงการ ซึ่งในเบื้องต้นอยากให้
ได้เจ้าภาพชัดเจนในจุดเชื่อมต่อ
ทางด่วนศรีรัชและดอนเมือง
โหลร์เวย์ แต่สำหรับจุดเชื่อมด้าน
หน้าสนามบินดอนเมืองนั้นต้อง
ให้ท่าอากาศยานดอนเมืองนำ
เสนอเรื่องดังกล่าว

“ประเด็นแรกต้องให้ชัดเจนก่อนว่าใครจะเป็นผู้ลงทุน จุดการออกแบบเชื่อมโวลล์เวย์ จะใช้จุดไหน อย่างไร แต่ทล. พร้อมให้การสนับสนุนเต็มที่ ปัจจุบันระยะทางออกจากสนามบินดอนเมืองเพื่อขึ้นสู่ทางยกระดับ



ดับโพลล์เวย์จะใช้ระยะทางราว 3-4 กิโลเมตร ขณะนี้โพลล์เวย์ยังเป็นเจ้าของสัมปทานทางยกระดับดอนเมืองโพลล์เวย์ ประการสำคัญผู้ใช้บริการจะมีทางเลือกในการเดินทางเพิ่มขึ้น ดังนั้นต้องรอความเห็นจากสนามบินดอนเมืองว่ามีแผนดำเนินโครงการดังกล่าวหรือไม่อย่างไร”

ด้านแหล่งข่าวระดับสูงของสนามบินดอนเมืองรายหนึ่งกล่าวว่า เดิมมีแนวคิดที่จะดำเนินการโครงการดังกล่าวด้วยเช่นกัน โดยเฉพาะช่วงฝนตกหนัก จุดดังกล่าวจะมีน้ำท่วมขังที่ก่อให้เกิดปัญหาจราจรเกี่ยวพันเข้ามาสู่พื้นที่สนามบินดอนเมือง

“ดอนเมืองได้มีการจ้างสำรวจออกแบบไว้บ้างแล้ว เพื่อแก้ไขปัญหาระยะแรกในสนามบินด้วย ซึ่งการเชื่อมตรงออกสู่โพลล์เวย์ได้จะสามารถอำนวยความสะดวกได้อย่างมาก ล่าสุดต้องลุ้นว่าผู้อำนวยความสะดวกทางอากาศดอนเมืองคนใหม่จะยังสนใจแก้ไขปัญหาดังกล่าวนี้อยู่หรือไม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษาที่ได้มีการศึกษาแผนการพัฒนาขยายสนามบินดอนเมืองและรวมถึงการแก้ไขปัญหาระยะแรกพร้อมกันไปด้วย” ■