



### ทช.นำร่องลดจุดเสี่ยงบนถนน 10 สาย

นายสมัย โชติสกุล รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบทเปิดเผยว่า ได้ร่วมดำเนินงานกับกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนความรู้ในการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน และยกระดับความรู้เพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานของบุคลากรทั้งสองประเทศ โดยล่าสุดได้นำเสนอจุดเสี่ยงบนทางหลวงชนบท ที่ครอบคลุมทุกรูปแบบการใช้งานและลักษณะภูมิประเทศ จำนวน 10 สายทาง เพื่อใช้เป็นพื้นที่นำร่องในการศึกษาปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น.