



ขอรถไฟทำทางเข้า บำบัดน้ำเสียธนบุรี

เมื่อวันที่ 21 มิ.ย. นายจักกพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่าฯ กทม. เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ที่จะก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียธนบุรีเขตบางกอกน้อยว่า สำนักการระบายน้ำได้จ้างบริษัทโปรเกรสเทคโนโลยี คอนซัลแต้นส์ ให้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียธนบุรี พร้อมออกแบบสวนสาธารณะในพื้นที่ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณริมคลองวัดไชยทิศเขตบางกอกน้อย ซึ่งเป็นที่ราชพัสดุ กทม.ได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ให้ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าวแล้ว แต่ติดปัญหาพื้นที่ทาง

เข้าออกของโครงการฯ บริเวณถนนเจริญนิทวงศ์ ริมคลองวัดไชยทิศเลียบทางรถไฟสายใต้ ซึ่งเป็นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กทม. อยู่ระหว่างหารือกับ รฟท. เพื่อขอใช้พื้นที่ ขณะเดียวกัน ได้มอบหมายให้สำนักงานเขตบางกอกน้อยสำรวจพื้นที่ก่อสร้างว่ามีปัญหาการบุกรุกที่สาธารณะด้วยหรือไม่ หากทั้ง 2 กรณีไม่ติดปัญหาใดๆแล้ว คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างโครงการฯ ได้ในปี 2561 ใช้เวลาก่อสร้าง 2-3 ปี ทั้งนี้ ค่าลงทุนโครงการก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียธนบุรี ประมาณ 12,500 ล้านบาท ค่าบริหารควบคุมงานก่อสร้างอีก 327 ล้านบาท เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถบำบัดน้ำเสียได้ 160,000 ลบ.ม.ต่อวัน ครอบคลุมพื้นที่เขตบางพลัด บางกอกน้อย บางกอกใหญ่ ตลิ่งชัน และพื้นที่ใกล้เคียงรวมประมาณ 36 ตร.กม.