



‘แอร์พอร์ตลิงค์’ เดินหน้า
ลดปัญหาความแออัด
> 15



‘แอร์พอร์ตลิงค์’ เดินหน้า ลดปัญหาความแออัด



● นพวรรณ เตชะเสณีย์

เหตุหญิงตั้งครรภ์ตกจากรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ที่สถานีบ้านทับช้าง และถูกขบวนรถทับจนเสียชีวิตเมื่อวันที่ 19 มิ.ย. ที่ผ่านมา แม้จะเป็นเหตุสุดวิสัยที่ไม่มีใครอยากให้เกิดขึ้นและเจ้าหน้าที่แอร์พอร์ต เรล ลิงค์ได้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างครบถ้วนแล้ว แต่เหตุการณ์ดังกล่าวก็สะท้อนว่ายังมีจุดอ่อน

โดยปัจจุบันรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ ช่วงพญาไท-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เปิดให้บริการทั้งหมด 8 สถานี ระยะทางประมาณ 29 กิโลเมตร มีผู้โดยสารเฉลี่ย 70,000 คนต่อวัน และจำนวนผู้โดยสารยังเติบโตมากกว่า 10% ต่อปี แต่ที่ผ่านมา กลับพบปัญหาเกี่ยวกับการให้บริการบ่อยครั้ง

อย่างเช่น เมื่อเดือนมี.ค.2559 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ขบวนสุวรรณภูมิมุ่งหน้าพญาไท ซึ่งบรรทุกผู้โดยสารกว่า

700 คน เกิดเหตุขัดข้องและหยุดนิ่งระหว่างสถานีหัวหมากมุ่งหน้าไปสถานีรามคำแหง ส่งผลให้ผู้เป็นลมถึง 7 คน หรือ เมื่อเดือน มี.ค. 2560 ก็เกิดเหตุการณ์รถไฟฟ้ขัดข้องระหว่างสถานีมักกะสันมุ่งหน้าไปสถานีรามคำแหง ส่งผลให้ไฟฟ้าดับและสีกั้นหมื่นใหม่ภายในขบวนจนผู้โดยสารบางรายเป็นลม

เมื่อวันที่ 7 มิ.ย. ที่ผ่านมา ยังมีเหตุการณ์ประตูลิฟต์ไฟฟ้าขัดข้องที่สถานีลาดกระบัง จนต้องหยุดให้บริการและนำขบวนรถมาตรวจสอบที่ศูนย์ซ่อม และผ่านไป 12 วัน ก็เกิดเหตุการณ์แคร่ล้อตดดังกล่าว

เมื่อย้อนมองปัญหาที่เกิดขึ้นก็พบว่า ส่วนใหญ่มาจากสาเหตุด้านเทคนิค และการซ่อมบำรุงไม่เพียงพอ โดยเฉพาะการซ่อมบำรุงใหญ่ตามรอบการใช้งาน (Overhaul)

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานปฏิบัติการ และซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต

เรล ลิงค์ เปิดเผยว่าตอนนี้ปัญหาขัดข้องทางเทคนิคลดลงมาก เพราะสามารถจัดซื้ออะไหล่ได้เพียงพอ

ขณะเดียวกัน ก็เริ่มนำรถไฟฟ้ทั้ง 9 ขบวนเข้าสู่การซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในรอบ 2.4 ล้านกิโลเมตร โดยจะเริ่มซ่อมขบวนแรกก่อนในเดือนนี้และใช้เวลาขบวนละ 1 เดือน

ส่วนกรณีที่ผู้โดยสารหญิงตกและเสียชีวิตที่สถานีบ้านทับช้าง รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ก็พยายามป้องกันปัญหาด้วยหลายแนวทาง เช่น การติดตั้งประตูกันชนชานชาลา ใน 7 สถานีที่เหลือ มูลค่า 200 ล้านบาท โดยกำหนดยื่นซองประกวดราคาวันที่ 29 มิ.ย. นี้ และจะเร่งการติดตั้งให้แล้วเสร็จในช่วงต้นปี 2561

ขณะเดียวกัน จะเพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลบริเวณชานชาลาจาก 4 คนเป็น 6 คนต่อสถานี เพื่ออุดช่องว่างบริเวณกลางชานชาลา รวมถึงเพิ่มปุ่มฉุกเฉินบนชานชาลาและขบวนรถเพื่อให้พนักงานและผู้โดยสารกดได้ทันทั้งที่



“

เมื่อปรับปรุงตู้สัมภาระ
แล้วเสร็จ จะสามารถ
รองรับผู้โดยสาร
จาก 70,000 คนต่อวัน
เป็น 80,000 คนต่อวัน

สุเทพ พันธุ์เพ็ญ

อย่างไรก็ตาม ปัญหาใหญ่ในวันนี้
เป็นเรื่องความแออัดของผู้โดยสาร
เพราะขบวนรถที่มีรองรับผู้โดยสารได้
ประมาณ 72,000 คนต่อวัน

แต่ในช่วงวันจันทร์-พฤหัสบดี
มีผู้โดยสารประมาณ 68,000 คนต่อ
วัน และในวันศุกร์จะเพิ่มขึ้นเป็น
75,000 คนต่อวัน และจำนวนผู้โดยสาร
ก็เติบโตสูงมากถึง 12-13%

ขณะนี้ จึงอยู่ระหว่างหารือกับ
บริษัทซีเมนส์เพื่อปรับปรุงตู้สัมภาระ

ในขบวนรถด่วน (Express Line)
เดิมจำนวน 4 ตู้เป็นขบวนรถโดยสาร
โดยตอนนี้ต้องรอเสนอเงินลงทุน
และคาดว่าจะใช้เวลาปรับปรุงตู้ละ
1 เดือน พร้อมติดตั้งเบาะที่นั่งและ
เครื่องปรับอากาศเข้าไปใหม่ คาดว่าจะ
แล้วเสร็จประมาณปลายปีนี้

“เมื่อปรับปรุงตู้สัมภาระแล้ว
เสร็จ ก็จะทำให้ความสามารถรองรับ
ผู้โดยสารเพิ่มจาก 70,000 คนต่อวัน
เป็น 80,000 คนต่อวัน และรถเก่า
บางส่วนก็จะทยอยซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ
จึงมองว่าช่วงปีหน้าอาจปรับตารางเดินรถ
ให้ถี่ขึ้น เวลารอรถในช่วงเร่งด่วนจะ
ลดลงจาก 10 นาทีต่อขบวน เหลือ
8 นาทีต่อขบวน และช่วงปกติจากเดิม
ต้องรอ 12 นาทีต่อขบวน จะลดเหลือ
10 นาทีต่อขบวน”

นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างร่างเงื่อนไข
การประมูล (TOR) โครงการจัดหา
รถใหม่อีก 9 ขบวนเพื่อนำมาให้บริการ
ผู้โดยสารอย่างเพียงพอ

ด้านนายจเร รุ่งฐานีย รอง
ผู้ว่าการ กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟ
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ยอมรับว่า
การจัดซื้อขบวนใหม่ ยังไม่ได้ข้อสรุป
ในตอนนี้ เพราะต้องรอให้คณะ
กรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก (EEC) สรุปเรื่องการรวม
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ-
พัทยา-ระยอง และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต
เรลลิงค์เพื่อเชื่อมโยง 3 ท่าอากาศยานก่อน
คือท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ
และอู่ตะเภา