



แนะนำและปรับปรุง ถนนเชื่อมไทย-มาเลเซีย

สทนทจรจร วันนี้ขอว่าถึงถนนในส่วนภูมิภาคอีกครั้งเพราะมีข่าวประชาสัมพันธ์เส้นทางที่ปรับปรุงแล้วและกำลังอยู่ระหว่างปรับปรุงเพื่อส่งเสริมการเดินทางและการท่องเที่ยวไทย-มาเลเซียครับ

ข่าวแรก กรมทางหลวงปรับปรุง ทล.4244 สายเบตง-ชาโหลเชื่อมโยงสู่จุดชมวิวดงเลหมอกสองแผ่นดิน.....กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงยะลา ได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4244 สายเบตง-ชาโหล ระหว่าง กม.0+000-กม.21+781 ในพื้นที่ ตำบลธารน้ำทิพย์ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทางรวม 21.78 กิโลเมตร โดยการทำความสะดวกป้ายจราจร ป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว จัดหาป้ายบริเวณสองข้างทาง ฯลฯ เพื่อเพิ่มศักยภาพของทางหลวงและวิสัยทัศน์ในการขับขี่

ทั้งนี้ทางหลวงหมายเลข 4244 สายเบตง-ชาโหลยังเป็นเส้นทางที่มุ่งสู่จุดชมวิวดงเลหมอกซึ่งสามารถมองเห็นภูมิประเทศทั้งสองประเทศคือฝั่งไทยและฝั่งมาเลเซีย ซึ่งสามารถมองเห็นภูมิประเทศและทะเลหมอกที่สวยงามทั้งสองฝั่งในยามเช้า ตั้งอยู่ที่ กม.20+800

การดำเนินการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4244 สายเบตง-ชาโหล นี้จะช่วยส่งเสริมทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว เป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัด เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติให้ความสนใจเดินทางมาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากอีกด้วยผู้สนใจสอบถามเพิ่มเติมได้ที่แขวงทางหลวงยะลา โทร. 0-7321-2053 หรือสายด่วนกรมทางหลวง 1586

ข่าวสอง...คุณพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบทแจ้งว่า เนื่องจากการเดินทางและการขนส่งระหว่างอำเภอหาดใหญ่สู่ด่านชายแดนปาดังเบซาร์และด่านสะเดาปัจจุบันใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนกาญจนาภิเษก) เป็นเส้นทางหลัก ซึ่งมีสภาพการจราจรที่หนาแน่นและมีแนวโน้มที่จะขยายตัวด้านเศรษฐกิจที่ผ่านมา ทท.จึงได้พัฒนาโครงข่ายสายรอง โดยก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทแล้วเสร็จคือสายสข.4040 และสายสข.4034 ถึงแยกทางหลวงหมายเลข 4145 โดยปัจจุบัน ทท.อยู่ระหว่างก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสายสข.1027 เป็นถนนลาดยาง 2 ช่องจราจร ระยะทาง 12.721 กิโลเมตร ขณะนี้เก็บหน้าร้อยละ 65 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2561 เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จตลอดสายทาง จะเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง การขนส่งให้สะดวกรวดเร็วปลอดภัยมากยิ่งขึ้น.

ข่าวฉบับย่อ