



วุ่นไม่เลิก รถเมล์เอ็นจีวี นัดถกด่วนหาทางออก

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 16 มิ.ย. ที่ผ่านมาได้ร่วมประชุมคณะกรรมการการฝ่ายกฎหมายเรื่องปัญหาการขึ้นของประมูลโครงการจัดซื้อรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (เอ็นจีวี) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษา 489 คัน ราคากลาง 4,021 ล้านบาท หลังเลื่อนการรับซองจากผู้ซื้อเอกสาร 12 ราย วันที่ 12 มิ.ย.ที่ผ่านมาเป็นวันที่ 22 มิ.ย.แทน

เนื่องจากมีข้อทักท้วงเรื่องราคากลางตามข้อเสนอสอง 2 แนวทางคือ 1.ปรับราคากลางลงโดยยึดตามราคาที่บริษัทเบสท์ริทกรู๊ปจำกัดเคยชนะประมูลครั้งก่อนวงเงิน 3,387 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 634 ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ที่ระบุไว้

หากเคยมีการประมูลโครงการเดียวกัน และต่ำกว่าราคากลางก็ต้องอิงตามราคาที่ต่ำกว่าและ 2.ยึดตามที่โออาร์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน 4,021 ล้านบาท แต่ที่ประชุมยังไม่มีข้อสรุปโดยให้ ขสมก.รอหนังสือตอบกลับจากอธิบดีกรมบัญชีกลางที่ได้หารือไปก่อนหน้านี้ ขณะที่เลขาธิการป.ป.ช.มีหนังสือตอบข้อหารือว่าให้ยึดแนวปฏิบัติเรื่องดังกล่าวตามกฎหมายกำหนดแต่ไม่ได้แนะนำแนวทางใด ๆ

นายสมศักดิ์กล่าวอีกว่า วันที่ 19 มิ.ย.นี้จะนัดประชุมผู้เกี่ยวข้องเพื่อหาทางออกอีกครั้งใน 2 แนวทางคือ 1.เลื่อนเวลาขึ้นซองประมูลออกไปอีกไม่มีกำหนด เพราะต้องรอหนังสือตอบกลับจากกรมบัญชีกลางหรือ 2.ยกเลิกโครงการแล้วเริ่มประมูลใหม่อีกแต่จะส่งผลให้ไม่สามารถรับมอบรถเมล์เอ็นจีวีทั้ง 489 คัน ภายในวันที่ 31 ต.ค. 60 ตามที่กำหนดไว้.