



ทน.โคราชหวั่น สร้างทางรถไฟ ส่อปัญหาอนาคต

นครราชสีมา:จากกรณีการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ขอนแก่น-ชุมทางถนนจิระ-มาบกะเบาช่วงเส้นทางผ่านเขตเมืองนครราชสีมา ตั้งแต่สถานีภูเขาแดง อ.เมือง ถึงสถานีบ้านเกาะ อ.เมือง ซึ่งมีจุดตัดเป็นถนนข้ามทางรถไฟ รวมทั้งสิ้น 23 จุด บทสรุปการประชาพิจารณ์ ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กำหนดเป็นทางรถไฟบนดินก่อสร้างคู่ขนานกับทางรถไฟเดิมซึ่งต้องปิดจุดตัดถาวร โดยก่อสร้างทางต่างระดับเป็นสะพานข้ามทางรถไฟจำนวน 5 จุด ได้ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของชาวบ้าน โดยเฉพาะทางข้ามถนนพิบูละเจียตบริเวณห้าแยกการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

นายสุรวุฒิ เชิดชัย นายกเทศมนตรีนคร (ทน.) นครราชสีมาเปิดเผยว่า ชาวเมืองโคราชมีความยินดีที่รัฐบาลและรฟท. นำความเจริญมาสู่จังหวัดนครราชสีมา โดยลงทุนก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ซึ่งใช้งบหลายหมื่นล้านบาท แต่สิ่งที่ยังเป็นห่วงและกังวลหากทางรถไฟไม่ยกระดับช่วงผ่านตัวเมืองอนาคตจะส่งผลกระทบต่อในการเดินทางสัญจรทั้งสองฝั่ง มีความยากลำบากมากขึ้น รวมทั้งมีผลต่อระบบระบายน้ำเนื่องจากทน.นครราชสีมาได้วางแผนท่อระบายน้ำเลียบริมทางรถไฟลงลำตะคอง เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเมือง จึงขอให้รัฐบาลและผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณายกระดับทางรถไฟทางคู่ผ่านเมืองโคราช ไม่ให้ถูกทางรถไฟแบ่งแยกออกเป็น 2 ฝั่ง

รวมทั้งประสานงาน อปท.ใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบ ร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้น นำเสนอชี้แจงต่อ สนข. และรัฐบาล เชื่อว่ารัฐบาลต้องยอมรับฟังปัญหาและความคิดเห็นของประชาชน