





เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

แนะรัฐพิจารณาข้อกอนย้ายหมอชิต 2

ส่วนสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ ในการศึกษาค้นคว้าสูง และมีหลายหน่วยงาน สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร เข้ามาเกี่ยวข้อง หากมีนโยบายที่ไม่ชัดเจนจะ ลาดกระบ้ง ส่งข้อมูลวิชาการผังเมือง สจล. ยิงทำให้ต้องใช้งบประมาณในการศึกษา การ และรัฐพิจารณา 5 ข้อ ก่อนย้ายหมอชิต 2 ออกแบบ การลงทุน ปรับใหม่ทั้งหมด ดังนั้น พิจารณาควร เมื่อลงทุนศึกษาและสร้างจริง ต้องให้เกิด ความคุ้มค่ากับการลงทุนและใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลา รองคณบดี คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบ้ง (สจล.) ประธานหลักสูตรการวางแผนภาคและเมือง มหามัณฑิต และทีมวิจัยการเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะ ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ กล่าวว่า จากกรณีประชุมเพื่อพิจารณาสถานีกลาง บางซื่อ มีมติเห็นชอบให้ บขส. ย้ายสถานีขนส่ง หมอชิต 2 กลับมายังหมอชิตเก่า ซึ่งปัจจุบันเป็น ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าบีทีเอส นั้น การพัฒนา พื้นที่เชิงพาณิชย์ในศูนย์กลางบางซื่อ จะก่อให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณหมอชิตเก่าติดขัด มากยิ่งขึ้นจนอาจถึงขั้นเป็นอัมพาต สร้างความ กังวลให้กับประชาชนโดยทั่วไปเป็นอย่างมาก เนื่องจากตลอดช่วง 20 ปีที่ผ่านมา นโยบายด้าน การใช้ประโยชน์ที่ดิน และการวางแผนระบบ ขนส่งมวลชนของประเทศไทย ไม่แน่นอนและชัดเจน ดังนั้น การกำหนดนโยบายของภาครัฐในการ สร้าง ย้าย หรือพัฒนา ควรพิจารณาและหาทาง แก้ไขเพื่อลดความวิตกกังวลของประชาชนใน ประเด็นดังต่อไปนี้

ความคุ้มค่าในการลงทุนศึกษาและ พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร การศึกษาและ พัฒนาสถานีขนส่งต้องใช้งบประมาณและเวลา

ในการศึกษาค้นคว้าสูง และมีหลายหน่วยงาน เข้ามาเกี่ยวข้อง หากมีนโยบายที่ไม่ชัดเจนจะ ยิงทำให้ต้องใช้งบประมาณในการศึกษา การ ออกแบบ การลงทุน ปรับใหม่ทั้งหมด ดังนั้น เมื่อลงทุนศึกษาและสร้างจริง ต้องให้เกิด ความคุ้มค่ากับการลงทุนและใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ความสอดคล้องในการวางแผนแม่บท การขนส่งและแผนการพัฒนาเมือง สถานีขนส่ง ผู้โดยสารควรพิจารณาถึงตำแหน่ง ท่าเลที่ตั้ง ที่เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอส และรถไฟฟ้า มหานคร เส้นทางรถ ขสมก. และรถตู้โดยสารได้ ง่าย ถ้าหากออกไปการพัฒนาเส้นทางรถไฟฟ้าให้ เข้าไปถึงสถานีขนส่งโดยตรง รวมไปถึงต้องสอด รับกับการวางผังเมืองกรุงเทพฯ ทั้งในปัจจุบัน และที่กำลังปรับปรุงอยู่ โดยเฉพาะข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน การปรับให้สอดคล้องกับ กิจกรรมโดยรอบ

ความสามารถในการเข้าถึงพื้นที่สถานี ขนส่ง โดยเฉพาะทางเข้าและออก ควรวางแผน จัดการ เชื่อมทางด่วน จุดกลับรถ ป้ายจราจร การ ระบายรถช่วงเร่งด่วน ระบบสัญญาณไฟจราจร โดยจำลองผลกระทบการจราจร ที่เกิดขึ้นกับ พื้นที่และชุมชนโดยรอบ เช่น กรณีหมอชิตเก่าซึ่ง มีสถาบันการบันพลดเรือน สวนจตุจักร และกรม ขนส่งทางบก ควรเพิ่มรถโดยสารประจำทางหรือ ขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เชื่อมต่อกับสถานีขนส่ง ทั้ง จำนวนเที่ยวและความถี่ในการให้บริการ มีต่ออีกครับ.