



'นกแอร์' รื้อแผนเลือกพันธมิตร เปิดกว้างรายชื่อ 3-4 เข้าร่วมชิงดำ

“นกแอร์” ขยายแผนหาพันธมิตร เปิดรับรายชื่อ 3-4 เพิ่มจากจีน
สิงคโปร์ เน้น Strategy partnership ต้องการนักลงทุนเชี่ยวชาญ
โลว์คอสต์ มีอาชีพพลิกนกแอร์ทำกำไร “บินไทย” ขอมือเอี่ยว
บริหารภาพรวม กักหากนกแอร์กำไร อาจกลับมาเพิ่มทุน

4



นกแอร์

หลังจากแผนการเพิ่มทุนของสายการบินนกแอร์ ที่ขายให้กับกลุ่มผู้ถือหุ้นเดิมไม่เป็นไปตามเป้า เนื่องจากการบินไทยผู้ถือหุ้นรายใหญ่ไม่ซื้อหุ้นเพิ่มทุนในครั้งนี้ นอกจากนั้นสายการบินนกแอร์ประสบภาวะขาดทุนต่อเนื่อง ทำให้ต้องเร่งทำแผนฟื้นฟู คณะกรรมการนกแอร์ จึงเห็นชอบแนวทางการหาพันธมิตรธุรกิจเข้าร่วมทุนเพิ่มเสริมศักยภาพการแข่งขัน โดยการขายหุ้นเพิ่มทุนแบบเฉพาะเจาะจง (Private Placement : PP)

ย้ำมองหา “Strategic Partner”

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการบริหารบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ถึงแผนการขายหุ้นเพิ่มทุนให้นักลงทุนแบบเฉพาะเจาะจง (PP) โดยบริษัทจะเปิดกว้างให้กับผู้ที่อยู่ในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสายการบินทุกรายเข้ามาเจรจาเพิ่มจากเดิมที่มีการเจรจากับกลุ่มทุนประเทศจีน และสิงคโปร์ เพื่อให้มีโอกาสพิจารณาผู้ที่มีศักยภาพมากที่สุดเข้าร่วมลงทุน

เนื่องจากการเพิ่มทุนครั้งนี้เป็นการเพิ่มทุนแบบเฉพาะเจาะจง เพื่อหา Strategic Partner หรือพันธมิตรที่มีศักยภาพสนับสนุนธุรกิจซึ่งกันและกัน ซึ่งจะทำให้สินทรัพย์ที่มีอยู่เกิดมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น ไม่ใช่การหาผู้ร่วมทุนที่เอา

แค่เงินมาลงทุนเท่านั้น

“ตอนนี้นกแอร์เปิดกว้างให้บอร์ดที่มองว่าบริษัทไทยมีศักยภาพก็เชิญชวนมาคุยกันได้ เราไม่ได้ปิดทางคนอื่น ๆ และสิ่งนี้ไม่ได้มีแค่เดลินิวส์จะต้องทำให้เสร็จภายใน 2 เดือน หรือ 3 เดือน เราไม่รีบเลือกและรอจนกว่าจะได้พันธมิตรที่มีศักยภาพมากที่สุด” แหล่งข่าวกล่าว

“บินไทย” ยังไม่ตัดขาดนกแอร์

แหล่งข่าวจากบอร์ดการบินไทย เปิดเผยถึงแนวทางการบริหารจัดการสายการบินนกแอร์ในอนาคตว่า แนวทางที่ดีที่สุดเป็นประโยชน์สำหรับทั้งกับการบินไทยและนกแอร์คือ การหาพันธมิตรร่วมทุนหรือ Strategic Partnership นอกจากการพิจารณาจากกลุ่มบริษัทจากจีน และสิงคโปร์ 2 รายเดิมแล้ว ฝ่ายการบินไทยเห็นว่าควรพิจารณารายที่ 3 หรือรายที่ 4 ด้วย เพื่อให้ได้พันธมิตรที่ดีที่สุดสำหรับการบินไทยในอนาคตด้วย

“เรื่องการขายหุ้นทั้งหมด เพื่อตัดขาดจากนกแอร์นั้น ยังไม่ได้มีการพิจารณาในเวลานี้ เพราะต้องการให้นักแอร์เดินหน้าบริหารร่วมกับพันธมิตร หลังจากที่เคยมีข้อเสนอให้นักแอร์ทำแผนฟื้นฟูและให้นายพาที สารสินถอยออกจากการบริหาร แต่ไม่สำเร็จ การบินไทยจึงมีข้อเสนอใหม่คือ จะขายหุ้นทั้งหมด หรือขายออกบางส่วน หรือจะให้ไทยสโม่เข้ามาเทกโอเวอร์ ตามข้อเสนอของรองนายกรัฐมนตรี แต่ได้ข้อสรุปเป็นการหาพันธมิตรแทน” แหล่งข่าวกล่าว

ขอสิทธิตัดสินใจทิศทางบริหาร

แหล่งข่าวกล่าวถึงพันธมิตรที่การบินไทยต้องการ ต้องมีคุณสมบัติที่จะเป็นทั้งคู่ค้าและมีประสบการณ์ เครือข่าย และมีบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในการบริหารสายการบินต้นทุนต่ำ และต้องทำให้นักแอร์มีกำไร เพราะต้องยอมรับว่าการบินไทยไม่มีบุคลากรมืออาชีพที่จะเข้าไปบริหาร บทบาทจากนี้ไปของการบินไทยคือรอพันธมิตรใหม่

“สัดส่วนหุ้นการบินไทยในนกแอร์ตอนนี้ 21% ถือว่าเหมาะสม แม้ไม่ใช่ผู้ถือหุ้นใหญ่แล้ว แต่การบินไทยก็ยังต้องขอสิทธิในการตัดสินใจในทิศทางการบริหาร และหากได้พันธมิตรที่ดีบริหารให้เกิดกำไร ในอนาคตอาจจะมีการเพิ่มทุนก็เป็นได้” แหล่งข่าวกล่าว

แผนยุทธศาสตร์ไทยกรู๊ปไม่สะดุด

แหล่งข่าวระดับสูงจากบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) อีกรายหนึ่งกล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า แม้การบินไทยจะยืนยันถึงการตัดสินใจไม่เพิ่มทุนในสายการบินนกแอร์ แต่บริษัทยังคงเป็นผู้ถือหุ้นและสามารถให้ความร่วมมือกับสายการบินนกแอร์อย่างต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนให้สายการบินนกแอร์ดำเนินการได้ในอนาคต โดยเฉพาะในแผนยุทธศาสตร์ “ไทยกรู๊ป” นั้น การบินไทยยังคงกำหนดให้สายการบินนกแอร์เป็น 1 ในเครือข่ายของไทยกรู๊ป ที่มุ่งเน้นท่าตลาดโลว์คอสต์ และให้บริการเส้นทางภายในประเทศเป็นหลักซึ่งจะยังคงทำให้สายการบิน



นกแอร์มีเช็คเมนต์ทางการตลาดของ
ตัวเองที่ชัดเจนต่อไปได้

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านั้นนายพาที
สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท
สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ได้
ให้สัมภาษณ์ในวันประชุมผู้ถือหุ้นสามัญ
ประจำปี 2560 เมื่อวันที่ 19 เมษายน
ที่ผ่านมาว่า จะทำนกแอร์กลับมามีกำไร
ให้เร็วที่สุด หลังปีที่ผ่านมานกแอร์ต้อง
เผชิญการแข่งขันที่สูงมาก โดยเฉพาะ
ด้านราคาตัวเครื่องบินเส้นทางบินใน
ประเทศ ปีนี้นกแอร์จะต้องปรับกลยุทธ์
ด้วยการมุ่งขยายเส้นทางบินระหว่าง
ประเทศในระยะใกล้ขึ้น ด้วยการสร้าง
เครือข่ายเส้นทางบินสู่เอเชียตะวันออก
หลังจากที่ปัจจุบันเปิดให้บริการเส้นทาง
สู่กรุงย่างกุ้ง ประเทศเมียนมา กรุง
โฮจิมินห์ และฮานอย ประเทศเวียดนาม
ไปแล้ว

อนึ่ง ปัจจุบันสายการบินนกแอร์ให้
บริการบินสู่สนามบินภายในประเทศ
จำนวน 24 แห่ง และสนามบินในภูมิภาค
เอเชียอีก 3 แห่ง และให้บริการด้วย
เครื่องบินรวมทั้งสิ้น 32 ลำ โดยล่าสุด
ได้ลงนามสัญญาเช่าและเช่าเครื่องบิน
บริษัท GE Capital Aviation Services
(GECAS) สำหรับเครื่องบินรุ่นโบอิง
737 Max จำนวน 2 ลำ โดยมีแผน
จะนำเข้ามาพร้อมฝูงบินในปี 2561