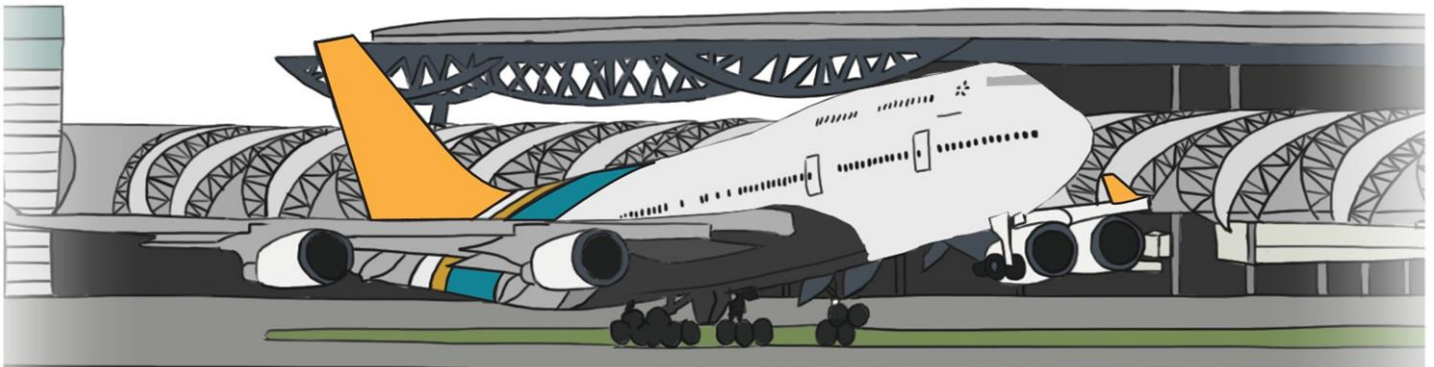


ท่าอากาศยานไทย
เปิดแผนอับการบิน

แผนอับการบิน ท่าอากาศยานไทย



งบการเงินบริษัท ท่าอากาศยานไทย (AOT)

(หน่วย : ล้านบาท)

งบการเงิน	2557	2558	2559	6 เดือนแรก (สิ้นสุด มี.ค. 2560)		% เปลี่ยนแปลง
				2560	2559	
• รายได้รวม	39,771	45,506	52,783	28,218	26,271	7.41
• รายได้ขายและบริการ	37,585	43,969	50,962	27,278	25,614	6.49
• รายได้อื่น	2,185	1,537	1,821	941	657	43.16
• ค่าใช้จ่ายรวม	24,502	22,170	28,359	13,776	13,604	1.27
• กำไรก่อนภาษี	15,269	23,335	24,424	14,442	12,667	14.01
• ภาษี	3,007	4,585	4,821	2,913	2,582	12.85
• กำไรสุทธิ	12,220	18,729	19,571	11,496	10,062	14.26
• กำไรก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี	15,131	23,211	24,291	14,254	12,852	10.90
• กำไรก่อนหักดอกเบี้ยภาษีและค่าเสื่อมราคา	20,781	29,399	30,695	17,067	16,044	6.37

ที่มา : ข้อมูลบริษัท

โพสต์ทูเดย์

ประลองยุทธ พงก้อง
ภาพ : กิจจา อภิชนธร

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ได้จัดงาน “Thailand’s Big Strategic Move” วันที่ 22 มิ.ย.นี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย (AOT) เป็นหนึ่งในบริษัทจดทะเบียน (บจ.) ที่นำเสนอข้อมูลด้วย

“นิตินัย ศิริสมรรถการ” ผู้อำนวยการใหญ่ AOT ให้สัมภาษณ์ “โพสต์ทูเดย์” ถึงบริษัทที่ได้รับเชิญให้เข้ามานำเสนอข้อมูลในงานนี้ เพราะจะเป็นส่วนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ

พิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยข้อมูลที่นำเสนอในงานคือ แผนรองรับโอกาสในการที่ไทยจะเป็นศูนย์กลางการบินหรือโลจิสติกส์ของภูมิภาคเอเชีย บริษัทโดยตั้งงบลงทุนไว้ 2.20 แสนล้านบาท

แผนการลงทุนดังกล่าวได้เริ่มทยอยลงทุนตั้งแต่ช่วงปี 2559 (เดือน ต.ค. 2558-ก.ย. 2559) จะทยอยลงทุนในช่วง 5-7 ปี เพื่อใน 10 ปีข้างหน้าหรือช่วงปี 2569 จะเพิ่มความสามารถในการรองรับจำนวนผู้โดยสารเพิ่มเป็น 184-185 ล้านคน/ปี จากปัจจุบันที่ 101 ล้านคน/ปี เพิ่มจากปี 2559 อยู่ที่ 83.5 ล้านคน/ปี จากท่าอากาศยานทั้งหมดที่มี 6 แห่ง

รวมถึงการออกแบบให้เหมาะสมให้ท่าอากาศยานเป็นจุดหมายการเดินทางหรือใช้เป็นฮับ (ศูนย์กลาง) การบินเพื่อเปลี่ยนเครื่องเดินทางเชื่อมต่อไปยังที่อื่นๆ เพราะจะมีการออกแบบที่แตกต่างกันเพื่อให้เหมาะสมกับรูปแบบการเดินทาง ยกตัวอย่างการก่อสร้างอาคารใหม่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 งานออกแบบและก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินจะเป็นรูปแบบ Satellite Terminal ออกแบบมาเพื่อให้รองรับการเป็นฮับสำหรับไว้เปลี่ยนเครื่องบินเพื่อเดินทางต่อ

ล่าสุด คณะกรรมการ (บอร์ด) ของบริษัทเมื่อ 2 เดือนที่ผ่านมาได้อนุมัติในการปรับโครงสร้างบุคลากรในธุรกิจให้



นิตินัย ศิริสมรรถการ

บริการคลังสินค้าหรือเขตปลอดอากร จะช่วยเพิ่มรายได้เป็น 800 ล้านบาท/ปี จากเดิมที่ประมาณ 300 ล้านบาท/ปี

สำหรับการสร้างท่าอากาศยานอุตุจะนาจะช่วยสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง จะช่วยรองรับจำนวนเที่ยวบินที่มีการเชื่อมต่อการเดินทางที่ดีและรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ที่ปัจจุบันมีผู้เดินทางเข้ามาเกินความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร โดยหากมีการลงทุนรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทั้ง 3 ท่าอากาศยานส่งเสริมรองรับการเป็นฮับของการเดินทางของการบินเพิ่มขึ้นด้วย

ทั้งนี้ คณะกรรมการ

ชุดย่อยของคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ป.ย.ป.) โดยสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีมอบหมายการบ้านให้ AOT กับกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ไปหารือร่วมถึงการบูรณาการแผนการพัฒนาท่าอากาศยานร่วมกันเพื่อไทยสามารถเป็นศูนย์กลางการบินภูมิภาคจะได้ข้อสรุปของแผนภายในเดือน มิ.ย.นี้

ผู้อำนวยการใหญ่ ประเมินว่าประเทศไทยมีศักยภาพพร้อมจะเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคได้เพราะไทยเป็นจุดหมายการเดินทางท่องเที่ยวที่มีจุดเด่นด้านทรัพยากรท่องเที่ยวที่พร้อมและหลากหลายดึงดูดนักท่องเที่ยวได้อย่างดี อีกทั้งเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางเปลี่ยนเครื่องบินไปยังจุดหมายอื่น เพราะที่สุวรรณภูมิจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศมากกว่า 140 เที่ยวบิน/วัน เพียงพอรับการเดินทาง 2 รูปแบบ

ท่าอากาศยานดอนเมืองขึ้นอันดับ 1 ของโลกในท่าอากาศยานของสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) ที่มีจำนวนผู้โดยสารสูงสุด นับจากปี 2559 เป็นต้นมาที่มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มเป็น 30 ล้านคน/ปี จากเดิมที่ 3 ล้านคน/ปีเท่านั้น เพราะดอนเมืองถือเป็นประตูทางเข้าของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะมาเที่ยวไทย

“สนามบินของ AOT ถือว่าเป็นผู้นำของกลุ่มภูมิภาค กัมพูชา

ลาว เมียนมา และเวียดนาม (ซีแอลเอ็มวี) ด้วยมาตรฐานการบินและความปลอดภัยที่

ได้รับการรับรอง และมีความพร้อมแข่งขันกับกลุ่มประเทศเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ตอนที่มีการพัฒนาด้านการบินมาก่อนไทยในช่วงที่ผ่านมา”

ในงวดปี 2559 (สิ้นสุด 30 ก.ย. 2559) มีจำนวนผู้โดยสารของบริษัทอยู่ที่ 120 ล้านคน ในงวดปี 2560 (สิ้นสุด ก.ย. 2560) จะมีการเติบโตขึ้น 8% โดยมีโอกาสจะเติบโตต่อเนื่องเฉลี่ย 7-8% ต่อเนื่องทุกปีถึงงวดปี 2569 (สิ้นสุด ก.ย. 2569) มีโอกาสจะมีผู้โดยสารถึง 240 ล้านคน สูงกว่าความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของสนามบินทั้งหมดของบริษัท

นิตินัย อธิบายถึงแผนการปรับโครงสร้างสัดส่วนรายได้ ระหว่างธุรกิจกิจการการบิน (Aero) กับธุรกิจที่ไม่ใช่กิจการการบิน (Non-Aero) ตั้งเป้าหมายจะให้สัดส่วนเท่ากันที่ 50% ให้ได้ในงวดปี 2563 จากปัจจุบันที่มีสัดส่วนรายได้จากกิจการการบิน 53% และ 47% มาจากไม่ใช่กิจการการบิน ทoyoเพิ่มขึ้นจากอดีตที่สัดส่วนรายได้จากกิจการการบิน 60% และ 40% มาจากไม่ใช่กิจการการบิน

ทั้งนี้ จะเป็นการสร้างสมดุลของรายได้เพื่อลดผลกระทบจากการพึ่งพิงรายได้จากธุรกิจกิจการการบินที่รายได้จะมีผันผวนมากกว่าจากผลกระทบจากปัจจัยภายนอก ทั้งนี้การลงทุนในพื้นที่อาคารใหม่ของบริษัทจากนี้ไปวางแผนออกแบบให้มีสัดส่วนพื้นที่เชิงพาณิชย์ไม่น้อยกว่า 10% ต่ออาคารจากเดิมที่ไม่เคยกำหนดมาก่อนเพื่อสร้างรายได้เพิ่ม ■