



‘บีทีเอส’ลุยชูเปอร์โมโนเรลสายชมพู-เหลือง

ฝันเป็นจริง เจ้าพ่อบีทีเอสเซ็นรวด 5 สัญญาแสนล้าน ผนักพันธมิตรรับเหมา แบงก์ ผู้ผลิตรถ สร้าง รถไฟฟ้าสายชมพู-เหลือง ปลายปีตอกเข็ม เสร็จปี’63 “บอมบาร์ดิเอร์” คงจีน ชูบเค็กชูเปอร์ โมโนเรล 2 สายแรก 5 หมื่นล้าน “สมคิด” จัดทัพลงทุนเมกะโปรเจกต์ 2.4 ล้านล้านจบปีนี้

13



“บีทีเอส”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 16 มิ.ย. 2560 ที่ผ่านมา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนาม สัญญาก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสาย สีชมพู แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. จำนวน 30 สถานี เงินลงทุน 46,643 ล้านบาท และสายสีเหลืองลาดพร้าว- ลำโพง ระยะทาง 30.4 กม. 23 สถานี วงเงิน 45,797 ล้านบาท รวม 92,440 ล้านบาท (ไม่รวมค่าเวนคืนที่ดิน) กับกลุ่ม กิจการร่วมค้าบีทีเอสอาร์ ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง ผู้ชนะ ประมูลโครงการ

นำร่อง PPP Fast Track

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รักษาการ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า รถไฟฟ้าสาย สีชมพูและสายสีเหลือง เป็นโครงการ นำร่องตามมาตรการ PPP Fast Track ของรัฐบาล เพื่อเร่งรัดการลงทุนโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคม

ทั้ง 2 โครงการเป็นการร่วมลงทุน ระหว่างภาครัฐและเอกชนในรูปแบบ PPP Net Cost รัฐลงทุนค่างานจัด การสิทธิ์ที่ดิน และสนับสนุนเงินลงทุน บางส่วน และเอกชนลงทุนงานโยธา งานระบบและขบวนรถไฟฟ้า ค่าจ้าง ที่ปรึกษา รวมทั้งให้บริการเดินรถและ ซ่อมบำรุง เป็นระยะเวลาตามสัญญา 33 ปี 3 เดือน โดยออกแบบก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน และให้บริการเดินรถ 30 ปี

“ขณะนี้ รฟม.กำลังเข้าสำรวจพื้นที่ เวนคืน พร้อมกับการขออนุญาตทางหลวง และ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ส่งมอบพื้นที่

ภายในปลายปีนี้”

ตั้ง 2 บริษัทลุยโปรเจกต์แสน ล.

นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธาน กรรมการ บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าวว่า กลุ่มบีทีเอสอาร์ได้จัดตั้งบริษัท ร่วมทุนขึ้น 2 บริษัท คือ บจ.นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล เพื่อดำเนินงานรถไฟฟ้า สายสีชมพู และ บจ.อีสเทิร์น บางกอก โมโนเรล เพื่อดำเนินงานรถไฟฟ้าสาย สีเหลือง มีทุนจดทะเบียนบริษัทละ 14,000 ล้านบาท ตามสัดส่วน บีทีเอส 75% ซีโน-ไทยฯ 15% และราชบุรีโฮลดิ้ง 10% เพื่อเป็นเงินทุนก่อสร้างโครงการจนกว่า จะแล้วเสร็จในปี 2563

“การลงนามสัญญานี้ นับเป็นภาพ ประวัติศาสตร์ที่ไม่เคยมีมาก่อน เพราะ เซ็นพร้อมกัน 5 ฉบับ มูลค่ารวม 1 แสน ล้านบาท ทั้งสัญญาสัมปทาน จ้างงาน โยธา ระบบรถไฟฟ้า”

ใช้ระบบรถ “บอมบาร์ดิเอร์”

ในส่วนของระบบรถไฟฟ้าได้เลือกใช้ ระบบของบอมบาร์ดิเอร์ ซึ่งร่วมทุนกับ บริษัท CRC ของจีน และสัญญาแต่งตั้ง ให้แบงก์กรุงเทพเป็นลิตเตอร์ในการ จัดหาแหล่งเงินกู้ส่วนที่เหลือ 70,000 ล้านบาทให้

สำหรับพื้นที่ก่อสร้างแม้ว่ารถไฟฟ้า ทั้ง 2 สายจะสร้างบนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น แต่บริษัทมั่นใจว่าจะก่อสร้าง แล้วเสร็จทั้งโครงการ รวมถึงส่วนต่อขยาย เข้าเมืองทอง 2.8 กม. และส่วนที่เชื่อม กับสายสีเขียวบริเวณแยกราชโยธิน 2.6 กม.ได้ก่อนกำหนด และเปิดใช้เร็วขึ้น เป็นต้นปี 2563 เพราะยังเปิดบริการได้ เร็วจะทำให้บริษัทมีรายได้จากค่าโดยสาร ค่าที่จอดรถ และพื้นที่เชิงพาณิชย์ 53 สถานีเร็วขึ้นด้วย เนื่องจากไม่มั่นใจว่า ในปีแรกที่เปิดใช้ ผู้โดยสารจะเป็นไป

ตามเป้า 1.2 แสนเที่ยวคน/วันหรือไม่

“สายสีชมพูและสีเหลืองหลังเปิด ใช้จะเป็นชูเปอร์โมโนเรล 2 สายแรก ของประเทศ และรถที่เราจะซื้อจาก บอมบาร์ดิเอร์ 288 ตู้ หรือ 72 ขบวนนั้น จะเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด”

ใช้ชูเปอร์โมโนเรลรุ่นใหม่

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการ บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป เปิดเผยว่า บอมบาร์ดิเอร์ จะเป็นผู้จัดหาระบบให้ทั้งหมดในรูปแบบ เทิร์นคีย์ คือทั้งระบบอาณัติสัญญาณ ขบวนรถ และระบบขายตั๋วและจัดเก็บ ค่าโดยสาร รวมเป็นวงเงิน 4-5 หมื่น ล้านบาท ใช้เวลาในการผลิตรถ 2-3 ปี

“รถที่เราใช้จะเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดคือ รุ่น Innova 300 เป็นโมโนเรลล้อยาง ขนาดใหญ่ เรียกว่าชูเปอร์โมโนเรล มีความกว้างเท่ากับรถบีทีเอส ใน 1 ขบวนมี 4 ตู้ มีขีดความสามารถขนส่ง ผู้โดยสาร 4 หมื่นคน/ชม./ทิศทาง รูปแบบ จะสร้างคร่อมทางวิ่ง มีความเร็วเฉลี่ย 35-80 กม./ชม.”

นอกจากนี้ บีทีเอสยังจะเลือกใช้ระบบ บอมบาร์ดิเอร์กับรถไฟฟ้าสายสีทอง (สถานีกรุงธนบุรี-ประชาธิปไตย) อีก 3 ขบวน เป็นรุ่น Innova APM 300 ขณะนี้อยู่ ระหว่างรอรถจากทางรถไฟใต้ดินโครงการ เร่งเมกะโปรเจกต์ 2.4 ล้านล้าน

ขณะที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รอง นายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ กล่าวว่า ขอบคุณเอกชนที่ช่วยลงทุนโครงการนี้ และขอยกย่องคุณคิรว่าเป็นนักรบ เศรษฐกิจอย่างแท้จริง ที่ทำให้ฝันของ คนกรุงเทพฯเป็นจริง

“รถไฟฟ้า 2 สายนี้ไม่ธรรมดา แต่จะ นำประเทศไทยไปสู่อนาคตที่วาดฝันเอาไว้ ปัจจุบันสถานการณ์เปลี่ยนไป ทำให้ ประเทศไทยมีโอกาสในการเติบโตด้าน



เศรษฐกิจ เป็นศูนย์กลางการค้าและการลงทุน โดยไทยเป็นศูนย์กลางอาเซียน ด้วยลักษณะภูมิศาสตร์ ต้องทำให้ไทยเคลื่อนไหวด้วยกลยุทธ์ สร้างมูลค่าโอกาสการแข่งขันในการลงทุน หากนักลงทุนคนไหนยังกล้า ๆ กลัว ๆ อยู่ มีสตางค์แต่ไม่กล้าใช้ ถ้าไม่ลงทุนวันนี้ ตกรถไฟแน่นอน”

ภายในปีนี้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะอนุมัติรถไฟอีก 3 เส้นทางที่เหลือ ได้แก่ สายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 131,004 ล้านบาท, สีลมตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ วงเงิน 90,271 ล้านบาท และสายสีแดงช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ วงเงิน 7,596 ล้านบาท และตลิ่งชัน-ศิริราช-ศาลายา วงเงิน 19,042 ล้านบาท

นอกจากนี้ มีรถไฟทางคู่ 5 เส้นทาง มูลค่ากว่า 9 หมื่นล้านบาท จะทยอยได้ผู้รับเหมาก่อสร้างครบทุกสายในปีนี้ได้แก่ ลพบุรี-ปากน้ำโพ มาบกะเบา-จิระนครปฐม-หัวหิน หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร รวมทั้งรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทาง 193 กม. วงเงิน 152,528 ล้านบาท และทางคู่ที่เชื่อมท่าเรือจะต้องผ่าน ครม. ในปีนี้เช่นกัน

“อีก 4-5 ปีข้างหน้า โครงการเมกะโปรเจกต์ของคมนาคม มูลค่ากว่า 2.4 ล้านล้านบาท จะเริ่มผลักดันทุกมิติทั้งการอนุมัติโครงการและลงนามสัญญา” นายสมคิดกล่าว

นายธีรพันธ์ยังกล่าวถึงความคืบหน้ารถไฟสายสีลมศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ว่า ผู้รับเหมาทั้ง 5 สัญญา จัดทำแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค คาดว่าจะเริ่มปิดการจราจรและเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ภายในปีนี้ จะแล้วเสร็จปี 2566