



ยันรถไฟฟ้าไทย-จีนไม่ขัดรธน. คมนาคมยกข้อกม.ขึ้นมาตอบโต้

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม รองโฆษกกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า จากกรณีที่นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ออกแถลงการณ์คัดค้านคำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 30/2560 กรณีให้ก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ซึ่งส่งผลให้ประเทศไทยต้องสูญเสียบูรณภาพแห่งอธิปไตยของชาติ ขัดต่อรัฐธรรมนูญ 2560 มาตรา 52 พร้อมกันนี้ยังนำความดังกล่าวไปร้องเรียนต่อผู้ตรวจการแผ่นดิน เพื่อวินิจฉัย และส่งเรื่องให้ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยว่าการใช้อำนาจดังกล่าวชอบด้วยรัฐธรรมนูญหรือไม่

โดยขอชี้แจงว่า ตามคำสั่งหัวหน้า คณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 30/2560 เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา มิได้ยกเว้น พระราชบัญญัติ วิศวกรพ.ศ. 2542 และ พระราชบัญญัติสถาปนิก

พ.ศ.2543 ทั้งฉบับ โดยยกเว้นเพียงมาตรา 45 มาตรา 47 และมาตรา 49 ซึ่งเกี่ยวข้องกับการขอรับใบอนุญาตเท่านั้น

“การยกเว้นกฎหมายดังกล่าวเป็นเพียงการอำนวยความสะดวกให้แก่บุคลากรของจีน ซึ่งเป็นงานในส่วนของการออกแบบ ควบคุมงานและระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงที่เป็นเทคโนโลยีขั้นสูงที่ยังไม่เคยมีในประเทศไทยมาก่อนโดยวิศวกรจีนและสถาปนิกจีนหากเข้ามาปฏิบัติงานในประเทศไทยยังคงต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นของไทยทุกประการ และหากเป็นงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพื้นฐานด้านงานโยธาที่ได้เกี่ยวข้องกับงานการออกแบบ ควบคุมงานและระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง วิศวกร และสถาปนิกจีนยังคงต้องปฏิบัติตามกฎหมายไทย ซึ่งมีได้ยกเว้นในคำสั่งหัวหน้า คสช. ฉบับดังกล่าว”

นอกจากนี้สัญญาในโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนนั้น หากเข้าข่าย

มาตรา 178 แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 ก็ต้องได้รับความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ในฐานะรัฐสภา ก่อนการลงนามในสัญญาต่อไป ซึ่งขณะนี้ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนส่ง สนช. พิจารณารัฐธรรมนูญต่อไป

ก่อนหน้านี้ นายธนศ วีระศิริ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ได้ออกมาแสดงความเห็นโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ว่า อยากให้ ภาครัฐกำหนดให้วิศวกรคนไทย หรือช่างของคนไทยมีโอกาสเข้าร่วมงานกับจีนเพื่อให้เกิดการโอนถ่ายเทคโนโลยีในทุกกระดับ และเมื่องานก่อสร้างเสร็จสิ้น คนไทยจะได้ดูแลระบบโครงการได้เอง