



แฉTORรถไฟทางคู่ ล็อกงานอุโมงค์-ราง

แฉTORรถไฟทางคู่ล็อกงานอุโมงค์-ราง

ผู้จัดการรายวัน360 – ผู้รับเหมา ร้องที่ไออาร์ รถไฟทางคู่ ล็อกเงื่อนไขงานก่อสร้าง “อุโมงค์-ราง” ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อ สิ่งเร่งพิจารณา ด้าน “อานนท์” เสนอบอร์ด ร.ฟ.ท. วันนี้ (19 มิ.ย.) เผยเทคนิคอุโมงค์หินกับดินอ่อน ไม่เหมือนกัน ขณะที่ยื่นโรงงานผลิตราง เปิดกว้างแล้ววัดที่คุณภาพตัวรางตาม มาตรฐาน

อ่านต่อหน้า **11**

ผู้จัดการรายวัน360 – ผู้รับเหมา ร้องที่ไออาร์ รถไฟทางคู่ ล็อกเงื่อนไขงานก่อสร้าง “อุโมงค์-ราง” ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อ สิ่งเร่งพิจารณา ด้าน “อานนท์” เสนอบอร์ด ร.ฟ.ท. วันนี้ (19 มิ.ย.) เผยเทคนิคอุโมงค์หินกับดินอ่อน ไม่เหมือนกัน ขณะที่ยื่นโรงงานผลิตราง เปิดกว้างแล้ววัดที่ คุณภาพตัวรางตามมาตรฐาน

รายงานข่าวแจ้งว่า ในการประชุมคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อ) ที่มีนายประสาร ไตรรัตน์วรกุล เป็นประธาน เมื่อวันที่ 15 มิ.ย. ที่ผ่านมา ได้ติดตามประเด็นที่มีบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ร้องเรียนถึงกรณี เงื่อนไขที่ไออาร์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ราคากลาง 9,326.83 ล้านบาท ซึ่งที่ไออาร์กำหนดให้ผู้ยื่นประมูลต้องมีประสบการณ์เจาะอุโมงค์หินเท่านั้น ซึ่งเป็นสเปกที่แคบ ทำให้ผู้มีประสบการณ์เจาะอุโมงค์ประเภทอื่นไม่สามารถเข้าร่วมได้ เช่น อุโมงค์ใต้ทะเล อุโมงค์ใต้แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเป็นงานที่มีความยากมากเช่นกัน

นอกจากนี้ ยังมีกรร้องเรียน เงื่อนไขโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) ราคากลาง 10,091.730 ล้านบาท ซึ่งผู้รับเหมาจะต้องมีประสบการณ์ก่อสร้าง

ทางยกระดับเท่านั้น ซึ่งจะทำให้งานนี้มีผู้ที่สามารถยื่นได้ประมาณ 3 รายเท่านั้น คือ รายที่เคยทำงานก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร ซึ่งซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อมองว่า ที่ไออาร์ ควรเปิดกว้างมากกว่านี้ เพื่อให้ผู้รับเหมารายกลางได้แจ้งเกิดกับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และการปลดเงื่อนไขเหล่านี้จะแก้การผูกขาดประมูลได้อย่างถาวร

และยังมีประเด็นที่ถูกร้องเรียนคือ การกำหนดโรงงานผลิตราง ว่าจะต้องมี ISO9002 ซึ่งโรงงานที่จะเข้าขายมีน้อยมาก โดยมีการตั้งข้อสังเกตว่า ก่อนหน้านั้น ไม่ได้กำหนดเฉพาะเรื่อง ISO9002 โดยจะให้ใช้การจ้าง Third Party ตรวจสอบ หรือเป็นโรงงานที่มาตรฐานระดับเดียวกับมาตรฐาน TUV มาเทียบเคียงด้วยได้จึงให้ ร.ฟ.ท.พิจารณาเรื่องการเพิ่มถ้อยคำเพื่อให้เกิดการเปิดกว้างมากที่สุด

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า จะนำข้อคิดเห็นของ ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อ รายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. ในวันที่ (19 มิ.ย.) พร้อมจะให้เชิญวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญด้านการก่อสร้างอุโมงค์ ให้ข้อคิดเห็นประกอบการพิจารณา

สำหรับกรณีโรงงานผลิตราง ต้องมี ISO 9002 นั้น ยืนยันว่าไม่มีการล็อกใดๆ เนื่องจากจะกำหนดคุณสมบัติของรางที่ต้องการอยู่แล้ว.