



ทริกผ่านจุดตัดรถไฟสบาย

นายจักรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เปิดเผยว่า จุดตัดทางรถไฟเป็นเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงโดยเฉพาะหากผู้ขับขี่ขาดความระมัดระวัง และขับรถด้วยความเร็วสูงจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะรุนแรง เพื่อความปลอดภัยขอแนะข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตรายจากการขับรถผ่านจุดตัดทางรถไฟ ดังนี้ เพิ่มความระมัดระวังเมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่ไม่คุ้นเคย และเส้นทางสายรองเป็นพิเศษ โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางวันหรือช่วงที่มีทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ชัดเจน บริเวณทางโค้ง ที่มีพุ่มไม้บดบังเส้นทางและป้ายเตือนจุดตัดทางรถไฟ รวมถึงทางลัดผ่านที่ไม่ติดเครื่องกัน หรือสัญญาณเตือน หมั่นสังเกตป้ายเตือนจุดตัดทางรถไฟ หรือลูกคลื่นบนถนนซึ่งแสดงว่าข้างหน้ามีจุดตัดทางรถไฟ พร้อมชะลอความเร็ว

มองด้านซ้ายและขวาให้แน่ใจว่าไม่มีรถไฟวิ่งผ่าน จึงค่อยขับรถผ่านจุดตัดทางรถไฟ

นายจักรชัย กล่าวต่อว่า หากรถให้ห่างจากทางรถไฟในระยะไม่ต่ำกว่า 5 เมตร เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนรถไฟหรือแฉกกันทางรถไฟปิดลงมา ให้รอจนรถไฟวิ่งผ่าน และเครื่องกันเปิดจึงค่อยขับรถผ่านจุดตัดทางรถไฟ หลีกเลี่ยงพฤติกรรมเสี่ยงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ ยกแฉกกันทางรถไฟ ขับรถตัดหน้ารถไฟในระยะกระชั้นชิด จอดรถคร่อมทางรถไฟเพราะหากมีรถไฟวิ่งผ่านจะไม่สามารถเคลื่อนรถได้ทัน ทั้งนี้จากสถิติอุบัติเหตุของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พบว่า ทางลัดผ่านจุดตัดทางรถไฟที่ไม่ติดตั้งเครื่องกันหรือสัญญาณเตือน เป็นจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ดังนั้นผู้ขับขี่ควรเพิ่มความระมัดระวังในการขับรถผ่านจุดตัดทางรถไฟเป็นพิเศษ.