



■ คมนาคมดิ่งญี่ปุ่นพัฒนาความเร็วสูง

ชงม.44เร่งรถไฟไทย-จีน

**“สมคิด”รองนายกฯเตรียมเสนอ
นายกรัฐมนตรีใช้ ม.44 เร่งรัดก่อสร้าง
รถไฟไทย-จีน ส่วนคมนาคมเตรียมจับ
มือญี่ปุ่นพัฒนารถไฟความเร็วสูงอีก
หลายเส้น**

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ตนเองเตรียมเสนอให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ใช้อำนาจพิเศษตาม มาตรา 44 เพื่อแก้ไขปัญหาและอุปสรรค เพื่อเร่งดำเนินโครงการรถไฟไทย-จีนให้มีความรวดเร็วและมีความคืบหน้า เพราะกฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบันมีข้อติดขัดหลาย ด้าน แล้วเตรียมนำไปหารือกับจีนในการ ประชุมระดับผู้นำกลุ่มบริคส์ ซึ่งประกอบด้วย บราซิล อินเดีย รัสเซีย จีน และ แอฟริกาใต้ ที่ประเทศจีน ในเดือนกันยายนนี้

สำหรับสถานการณ์เศรษฐกิจในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2560 รองนายกฯ มีความมั่นใจว่าจีดีพีเติบโตได้มากกว่าร้อยละ 3.5 แม้ว่าจะมีปัญหาทางการเมือง เพราะการส่งออกการขยายตัวถึงร้อยละ 8 ซึ่งภาครัฐพยายามจะดูแลการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก ซึ่งกระทรวงการคลังกำลังศึกษาแนวทางการเติมเงินให้ผู้มีรายได้น้อยโดยเฉพาะผู้ประกอบการ และผู้ต้องเลี้ยงดูพ่อแม่ เพื่อลดภาระให้กับผู้มีรายได้น้อย คาดว่าจะสรุปได้เร็วๆ นี้

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐ

มนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอให้นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ตรวจสอบรายละเอียดโครงการรถไฟไทย-จีน เพื่อพิจารณาว่าต้องใช้อำนาจพิเศษตาม มาตรา 44 เพื่อแก้ไขปัญหาส่วนใดบ้าง ส่วนปัญหาเรื่องวิศวกรรมต้องผ่านมาตรฐานของไทยนั้นได้หารือร่วมกับสภาวิศวกรและสภาสถาปนิกไทยเพื่อลดอุปสรรคทั้งหมด เตรียมจัดทำรายละเอียดทั้งหมด เพื่อเสนอให้ ครม.พิจารณาเพื่อให้ไทยสามารถลงนามสัญญาที่ 1 ในเรื่องของการออกแบบให้ได้ภายในเดือนกรกฎาคมนี้

อนึ่งการเดินทางไปญี่ปุ่นครั้งนี้ นายสมคิด ได้หารือกับผู้บริหารฮิตาชิ ที่ได้ปรับโครงสร้างธุรกิจหันมาเน้นทางด้านหัวรถจักร ตู้โดยสารรถไฟไฟฟ้า 133 ตู้ ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบการเดินรถ จึงต้องการดึงให้ฮิตาชิเข้ามาตั้งโรงงานผลิตขบวนตู้รถไฟและชิ้นส่วนอุปกรณ์ หากมีความต้องการมากกว่า 1,000 ตู้จึงมีแนวโน้มการเข้ามาตั้งฐานการผลิตในประเทศไทย ทำให้ต้องร่วมจัดทำยุทธศาสตร์ CLMVT ด้านคมนาคมขนส่งสินค้า เพื่อกระจายระบบรางออกไปยังประเทศเพื่อนบ้าน สำหรับเส้นทางสร้างรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ทางญี่ปุ่นศึกษาแล้วต้องการเปลี่ยนเส้นทางผ่านจังหวัดนครสวรรค์เพราะมีความเป็นไปได้มากกว่าจังหวัดพิษณุโลก คาดว่าจะสรุปได้ภายในสิ้นปีนี้