



กลไกมาตรการการคุ้มครอง

พ.อ.สมบัติ ธัญญะวัน เสนาธิการกองพลทหารม้าที่ 2 รักษาพระองค์ (พล.ม.2 รอ.) เปิดเผยถึงมาตรการช่วยเหลือทางการเงินให้กับกลุ่มผู้ประกอบการรถตู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบจากการจัดระเบียบว่า จากการจัดระเบียบรถตู้ได้ส่งผลให้ผู้ประกอบการได้รับผลกระทบโดยอ้างว่ารายได้ลดลงทำให้ไม่สามารถผ่อนชำระหนี้กับสถาบันการเงินได้ ส่งผลให้ผู้ประกอบการรวมกว่า 260 ราย มีหนี้มากกว่า 41 ล้านบาท ทั้งนี้ ภายหลังหารือร่วมกับสถาบันการเงิน 22 แห่ง ได้ข้อสรุปพร้อมกันว่าจะมีมาตรการช่วยเหลือรถตู้ 4 มาตรการ คือ 1.ยกเว้นเรียกเก็บค่าปรับจากการผิดนัดชำระหนี้เป็นระยะเวลา 3 เดือนตั้งแต่ ต.ค.-ธ.ค.59 2.ปรับโครงสร้างหนี้ เช่น ยืดอายุชำระ 1 ปี หรือจ่ายเงินเป็นขั้นบันได โดยขึ้นอยู่กับเจ้าหนี้และลูกหนี้แต่ละราย 3. กรณีที่ผู้ประกอบการผิดนัดชำระหนี้ คณะทำงานจะไปเจรจากับคลังเพื่อขอยกเว้นภาษีแวก 7% ให้แก่สถาบันการเงิน กรณีลูกหนี้ผิดนัด เพื่อลดผลกระทบการดำเนินธุรกิจของสถาบันการเงิน 4.กรณีที่ไม่สามารถชำระหนี้ได้ จะช่วยเจรจาด้านการของรัฐเพื่อรับโอนหนี้ให้ ทั้งนี้ 4 มาตรการจะเริ่มได้ทันที

นายพรรัตน์การุณยะวนิช รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหารการเงินรถ บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) กล่าวว่า จากการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ หมวด 2 วิ่งเส้นทางระหว่างกรุงเทพฯ ไปยังต่างจังหวัด ส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาร้องเรียนต่างๆ ของรถโดยสารสาธารณะลดลงอย่างเห็นได้ชัด.