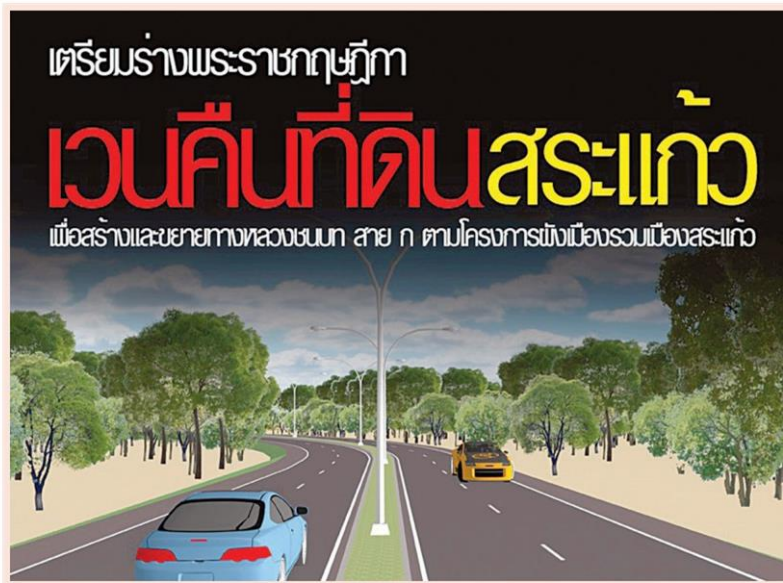




ตัดถนนใหม่ 'สระแก้ว' รับเศรษฐกิจอินโดจีน



จังหวัดสระแก้วได้รับการพัฒนามากเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมการค้าการลงทุนการท่องเที่ยวด้านชายแดนบูรพาประตูสู่อินโดจีน มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศกัมพูชาต่อไปเวียดนาม วันนี้มีการขึ้นตัวรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษกันทุก ๆ ฝ่ายโดยเฉพาะภาคการขนส่งก่อสร้างถนนหนทางเป็นแผนรองรับความเจริญในวันข้างหน้าอย่างเต็มกำลัง

นายสำราญ สวัดีพูน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทช.ได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตเวนคืนที่ดินท้องที่ ต.สระแก้ว และ ต.ท่าเกษม อ.เมือง จ.สระแก้ว เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สาย ก ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว ไปยังกระทรวงคมนาคมก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ

กล่าวร่าง พ.ร.ฎ.กำหนดเวนคืนฯ น่าจะประกาศใช้ประมาณกลางปีนี้ถึงปลายปี 61 เมื่อร่างฯออกมามีผลบังคับใช้ 4 ปี กรมฯ จะขอตั้งงบประมาณสำรวจอสังหาริมทรัพย์ น่าจะเริ่มดำเนินการได้ประมาณปี 62 จากนั้นจะตั้งงบประมาณจ่ายค่าเวนคืนและค่าก่อสร้างในปีต่อไป

ที่มาของโครงการนี้ สืบเนื่องจาก จ.สระแก้ว ได้จัดทำแผนพัฒนาประจำปี 52-55 และได้ศึกษาถึงความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างถนน โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างและขยายถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองสนับสนุนยุทธศาสตร์ของจังหวัดด้านประตูสู่อินโดจีนเพิ่มศักยภาพทางการค้าการท่องเที่ยวบริเวณชายแดนตามนโยบายของรัฐบาล

อีกทั้งยังสามารถแก้ปัญหาการจราจรภายในตัวเมืองซึ่งติดขัดเป็นอย่างมากในช่วงเทศกาลต่าง ๆ โดยได้ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจพบว่ามูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า 130.1 ล้านบาท อัตราส่วนผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า 13.86 % อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/CRatio) มีค่า 1.15 ถือได้ว่าโครงการนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ โดยจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

การขอตรา พ.ร.ฎ.ฉบับดังกล่าว เพื่อให้มีกฎหมายรองรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ หรือผู้ได้รับมอบหมายมีสิทธิเข้าสำรวจข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้อง



เวนคืนที่แน่นอนในที่ดินของเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย โดยพื้นที่ที่ขอเวนคืนไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานตามภารกิจของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แต่อย่างไรหากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่ราชการกำหนดให้ก็สามารถยื่นอุทธรณ์ รวมถึงใช้สิทธิฟ้องคดีตามขั้นตอนของกฎหมายได้ ทั้งนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับการพิจารณาก่อสร้างทางสายต่าง ๆ ว่าขอให้กรมทางหลวงชนบทให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในอนาคต

ลักษณะของโครงการเป็นถนนลาดยางตัดใหม่ 4 ช่องทางไป-กลับ ด้านละ 2 ช่อง ระยะทาง 12.7 กม. กว้างช่อง

ละ 3.25 เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ 2.40 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 4.00 เมตร มีเกาะกลางแบบปลูกหญ้ากว้าง 4.20 เมตร เขตทางกว้าง 30-40 เมตร ตัดจากถนนสาย ทล.33 (ถนนสุวรรณศร) หน้าศาลากลางจังหวัดสระแก้ว ช่วงบริเวณร้านเจ้สมดัมเลือดหมู ตัดผ่านบ้านหนองปรือ ตัดออกถนน ทางหลวง 317 สระแก้วคอนกรีต ผ่านหลังห้าง บิ๊กซี-บ้านถัดกะสัง ไก่ทอดด้านหลังศูนย์สอนดำเดิม เชื่อมออกถนนทางหลวงสุวรรณศร 33 บ้านคลองหมี่

สำหรับพื้นที่ถูกเวนคืน 702 แปลง (206 ไร่ 3 งาน 75 ตารางวา) อาคารสิ่งปลูกสร้างถูกเวนคืนประมาณ 117 หลัง เป็นอาคารคอนกรีต 1 ชั้น 80 หลัง ครึ่งตึกครึ่งไม้ 2 ชั้น 22 หลัง อาคารคอนกรีต 2 ชั้น 15 หลัง ใช้งบประมาณดำเนินการประมาณ 867,432,971 บาท เป็นงบฯ เวนคืน 100,342,971 บาท และงบฯ ก่อสร้าง 767,090,000 บาท

คาดว่าจะระหว่างปี 60-63 จะได้เห็นการเวนคืนพื้นที่ขยายทางหลวงชนบทสายใหม่ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระแก้วแล้วเสร็จ ขั้นตอนกระชับรวดเร็วขึ้นเพื่อรับการเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคอินโดจีน.

สุพจน์ กิตติวรเมธี