



‘ไฮสปีด’เชื่อม 3 สนามบิน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยมติที่ประชุมเสนอผ่านนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ให้ไทยขยายเส้นทางรถไฟจากกระบี่ถึงนครศรีธรรมราช (อีอีซี) ไปสิ้นสุดที่สถานีอยุธยาหรือการเคหะโตของอุตสาหกรรมญี่ปุ่นว่า ยังไม่ทราบรายละเอียดที่ชัดเจนว่าต้องการให้เชื่อมต่อรูปแบบใด จะเป็นรถไฟธรรมดาเส้นเดิม เส้นใหม่ หรือรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง หากเป็นรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง ต้องดูด้วยว่ากลุ่มลูกค้าจะเป็นกลุ่มใด และเชื่อมทับรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่หรือไม่

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า ผลการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง เสร็จแล้ว รฟท. กำลังพิจารณารายละเอียด เตรียมเข้าสู่ขั้นตอนการ

ให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) เนื่องจากนโยบายกำหนดให้รวมรถไฟความเร็วสูงเส้นทางดังกล่าว และรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายช่วงพญาไท-ดอนเมือง เข้าพีพีพีพร้อมกัน โดยรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง ได้ขยายเส้นทางเพิ่มขึ้นจากเดิมสิ้นสุดสถานีกลางบางซื่อไปสิ้นสุดที่สถานีดอนเมืองเชื่อม 3 สนามบินเข้าด้วยกัน คือ สนามบินอู่ตะเภา สุวรรณภูมิ และดอนเมือง ส่วนรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายจากพญาไท-ดอนเมือง ให้เชื่อมสนามบินสุวรรณภูมิไปถึงดอนเมือง ได้

ด้าน นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม กล่าวว่า ยังไม่ทราบรายละเอียด ต้องเป็นระดับผู้ว่าฯ 2 ฝ่ายหารือกัน เพื่อให้เกิดความชัดเจนต่อไป วันที่ 12 มิ.ย.นี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี จะมาเยี่ยมกระทรวงคมนาคมจะสอบถามเรื่องดังกล่าวกับนายสมคิดด้วย.