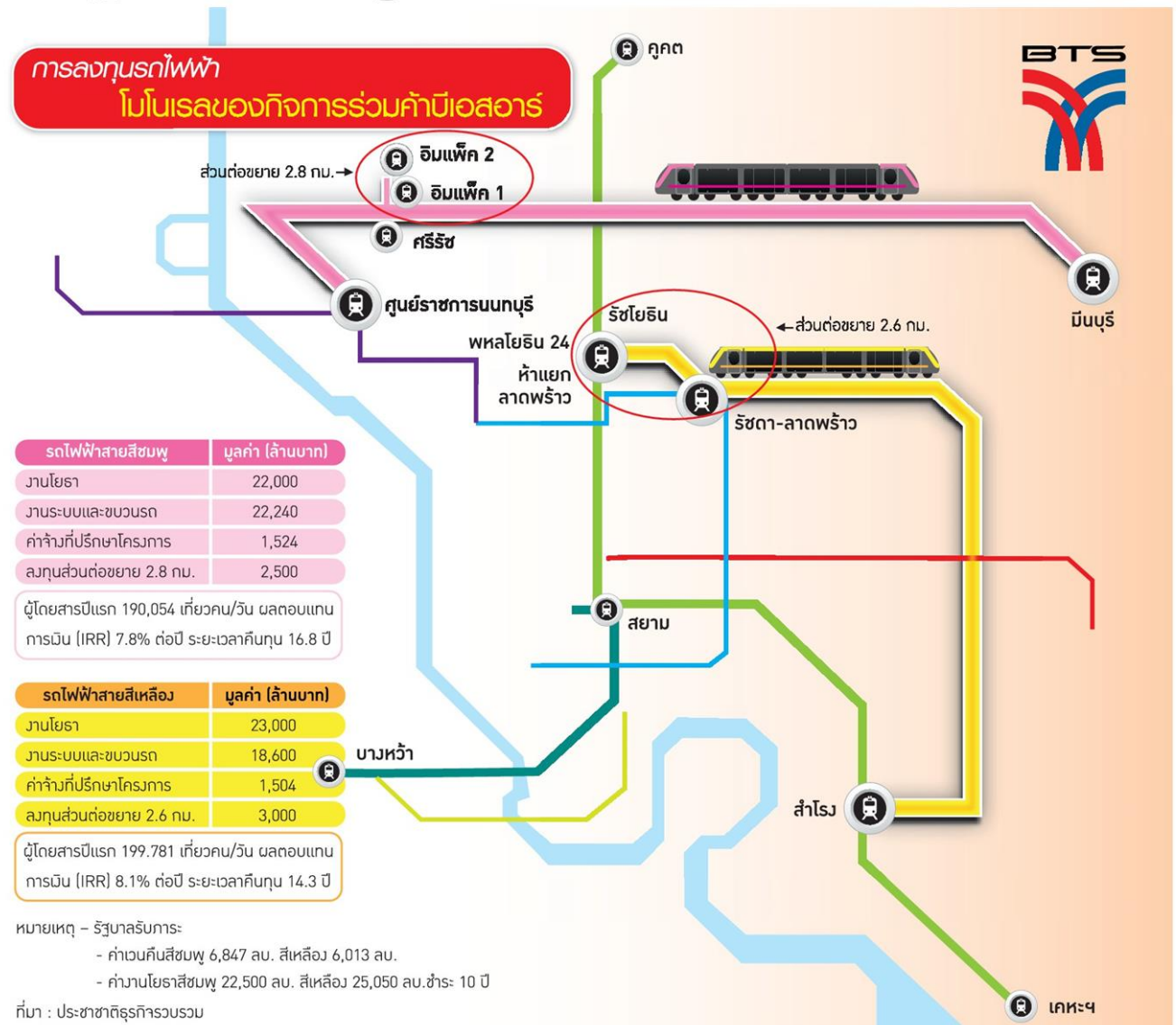




‘กาญจนพาสน์’ ต่อขยายระบบราง

จีรัฐเชื่อม ‘ชมพู่-เหลือง’
ทวันเข้ารอยสายสีม่วง

‘กาญจนพาสน์’ต่อขยายระบบราง จีรัฐเชื่อม ‘ชมพู่-เหลือง’ ทวันเข้ารอยสายสีม่วง



“ศิริ” บิ๊กบีทีเอส หวันรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู-เหลืองเข้ารอยสายสีม่วง ผู้โดยสารพลาดเบ้า ควัก 6 พันล้านลากเส้นทางเข้าเมืองทองธานี เชื่อมแยกราชโยธิน

อื้อรัฐเร่งอนุมัติ คาดโครงการตามนัด ดึงคนใช้เพิ่มจาก 1.2 แสนเที่ยวคน/วันเป็น 1.9 แสนเที่ยวคน/วัน ด้านบีทีเอสได้เตรียม

ปิดฟูลแลนด์แบ่งรถขึ้นโปรเจกต์สวนน้ำและคอมมูนิตี้มอลล์รับ ส่วน “เดอะมอลล์” รอจังหวะขึ้นห้างยักษ์ ย่านรามอินทรา



นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า เป็นที่แน่นอน วันที่ 16 มิ.ย. 2560 กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง) จะเซ็นสัญญารถไฟฟาสาย สีชมพูแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. วงเงิน 45,764 ล้านบาท และ สายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.5 กม. วงเงิน 43,104 ล้านบาท รวม 88,868 ล้านบาท กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นแพ็คเกจ ทั้งงานก่อสร้าง สัญญาสัมปทาน ธนาคราที่ให้กับและผู้ผลิตระบบรถที่จะจัดซื้อ 288 ตู้ วงเงินประมาณ 4-5 หมื่นล้านบาท สำหรับสายสีเหลือง 120 ตู้ และสีชมพู 168 ตู้ อยู่ระหว่างพิจารณาของระบบของบอมบาร์ดิเอร์กับฉงชิ่งจากจีน

หัวขั้วรายสีม่วง-แอร์พอร์ตลิงก์

“เรามีข้อเสนอเพิ่มเติมของที่ 3 เพื่อให้โครงการสมบูรณ์ ผู้โดยสารเดินทางสะดวก ไม่ขาดช่วงเหมือนสายสีม่วงที่ผู้โดยสารไม่เป็นไปตามเป้า ความจริงเวลานี้รถไฟฟ้าหลายสาย ผู้โดยสารยังไม่เป็นไปตามที่ตั้งไว้ เช่น แอร์พอร์ตลิงก์ รถไฟฟ้าใต้ดิน ไม่ใช่ว่าการบริการไม่ดี แต่การเชื่อมต่อเส้นทางไม่สมบูรณ์พอ”

สำหรับข้อเสนอจะขยายสายสีชมพูเข้าไปในศูนย์ประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กม. มี 2 สถานี ซึ่งสถานีแรกอยู่บริเวณอาคารอิมแพ็คชาเลนเจอร์ และสถานีที่ 2 อยู่บริเวณทะเลสาบ รองรับผู้โดยสารกว่า 1.5 แสนคน และผู้มาใช้บริการศูนย์ประชุมอิมแพ็คกว่า 10 ล้านคน/ปี

ขณะที่สายสีเหลืองจะขยายไปตามถนนรัชดาภิเษกอีก 2.6 กม. สิ้นสุดแยกรัชโยธิน เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเขียว (หมอชิต-คูคต) มี 2 สถานี คือ หน้าศาลาอาญากับแยกรัชโยธิน จะมีทางเดินเชื่อมกับสถานีพลโยธิน 24 ของสาย

สีเขียว ในบริเวณดังกล่าวเป็นแหล่งงานใกล้กับเมเจอร์รัชโยธิน ธนาคราไทยพาณิชย์ ดิเกซาง

เร่งอีไอเอให้เสร็จปีครึ่ง

“บริษัทจะลงทุนงานโยธาและระบบเดินรถ ทั้ง 2 ช่วง กว่า 6 พันล้านบาท เส้นทางละ 3 พันล้านบาท จะเร่งดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ให้เสร็จใน 1 ปีครึ่ง ทั้งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ การเสนอโครงการให้สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจรหรือ สนข.บรรจุในแผนแม่บทและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) วิเคราะห์โครงการก่อนเสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรี มั่นใจจะได้รับอนุมัติจากรัฐ และเริ่มก่อสร้างในเวลา 3 ปี 3 เดือน เพื่อเปิดใช้พร้อมกันทั้งโครงการ” นายศิริกล่าวและว่า

การเปิดบริการผู้โดยสารสามารถใช้บริการโดยสารใบเดียวกันเดินทาง ทั้งบัตรประเภทเที่ยวเดียวและบัตรเติมเงิน เช่น บัตรแมงมุม โดยสามารถเดินทางได้ทั้ง 3 ระบบ คือ สายสีเขียว สีชมพู และสีเหลือง โดยจะออกแบบให้เป็นลักษณะการเชื่อมแบบ Paid to Paid ซึ่งผู้โดยสารไม่ต้องออกนอกกระบวนเพียงแต่แตะบัตรเข้าและออกเพียงครั้งเดียว จะช่วยให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น

ปีแรกคนใช้ 1.2 แสนคน

“สีชมพูกับสีเหลืองจะเปิดบริการอีก 3-4 ปีข้างหน้า ในปีแรกเราคิดว่ามีผู้โดยสารมาใช้บริการเส้นทางละ 120,000 เที่ยวคน/วัน ไม่ใช่ว่าเรารมใจมาก แต่จะพยายามลดต้นทุนทางอื่นมาลดความกังวล ซึ่งทั้ง 2 เส้นทางมีผลตอบแทนอยู่ที่ 8% เราถึงต้องเสนอให้ต่อขยายเข้าไปในเมืองทอง และเชื่อมกับสายสีเขียว เพราะจะทำให้ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็นเส้นทางละกว่า 190,000 เที่ยวคน/วัน ส่วนค่าโดยสารอยู่ที่ 14-42 บาท”

นายศิริกล่าวว่า การสร้างรถไฟฟ้านอกจากจะช่วยเรื่องการจราจรแล้ว ยังเปิดการพัฒนาพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ มีการลงทุน

ด้านธุรกิจอสังหาริมทรัพย์และศูนย์การค้ารองรับชุมชนเกิดใหม่ ที่สำคัญยังช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ จากการลงทุนของภาคเอกชนและเกิดการจ้างงานตามมา

บีเอสอาร์เดินหน้าพัฒนาเมืองทอง

แหล่งข่าวจาก บมจ.บางกอกแลนด์ กล่าวว่า ตามที่บริษัทจะออกค่าก่อสร้างส่วนต่อขยายสายสีชมพูให้ 1,250 ล้านบาท ก็ยังคงเดินหน้าตามเดิม แต่ต้องรอให้บีทีเอสทราเวลเลย์ดโครงการให้แล้วเสร็จ คาดว่าไม่น่าจะมีปัญหาอะไร ซึ่งการก่อสร้างช่วงต่อขยายนี้สามารถก่อสร้างในช่วงสุดท้ายของโครงการได้

“แผนพัฒนาพื้นที่ภายในเมืองทองธานีของเราจะเดินต่อไปเรื่อย ๆ มีทั้งที่จอดรถ พื้นที่พลาซ่า และบิโปปี้ยังเตรียมเงินลงทุนกว่า 3 พันล้านบาท สร้างสวนน้ำขนาดใหญ่พื้นที่กว่า 7 หมื่น ตร.ม. จะแล้วเสร็จปี'61 และนำพื้นที่รอบทะเลสาบกว่า 300 ไร่ พัฒนาโครงการเชิงพาณิชย์อื่น ๆ เช่น คอมมูนิตี้มอลล์ เพื่อรับกับสายสีชมพู จะเสร็จอีก 3 ปี”

ซิโน-ไทยยกานต์สร้างเสร็จ 3 ปี

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น กล่าวว่า บริษัทจะเป็นผู้รับเหมาบริษัทแรกก่อสร้างรถไฟฟ้าโมโนเรล 2 สายของประเทศไทย คาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างได้ภายในปี 2560 ขณะนี้ได้สำรวจพื้นที่แนวเส้นทางเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างออกแบบงานโยธาและระบบ

เนื่องจากจะใช้วิธีการก่อสร้างแบบเทรินคีย์ คือ ออกแบบไปพร้อมกับการก่อสร้าง ทั้งนี้มั่นใจว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเวลา 3 ปี 3 เดือน เนื่องจากจะหลั่ชิ้นส่วนโครงสร้างจากข้างนอกแล้วนำมาประกอบที่ไซต์โครงการ จะช่วยลดเวลาและบรรเทาปัญหาการติดได้

เดอะมอลล์รอเวลาผุดศูนย์การค้า

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ไม่ใช่แค่บีเอสอาร์ที่รอรถไฟฟ้าสายสีชมพู ในส่วนของกลุ่มเดอะมอลล์ ยังรอให้โครงการมีการต่อเชื่อมก่อสร้างโดยเร็ว เนื่องจากมีแผนจะสร้างศูนย์การค้า เนื้อที่ 122 ไร่



บริเวณรามอินทรา ซึ่งได้ออกแบบ
โครงการให้ต่อเชื่อมกับสถานีสายสีชมพู
ล่าสุดจะยื่นขอปรับปรุงแก้ไขผังเมือง
รวมกรุงเทพมหานคร เพื่อขอก่อสร้าง
อาคารขนาดใหญ่เกิน 1 หมื่น ตร.ม.ได้
แต่ยังไม่ได้รับการอนุมัติ ทั้งนี้หากรถไฟฟ้า
สร้างเสร็จจะช่วยเปิดพื้นที่ของเดอะมอลล์
ให้พัฒนาได้มากขึ้น รับผังเมืองรวม
ที่ปรับใหม่จะให้สิทธิการพัฒนาพื้นที่
รัศมีสถานีรถไฟฟ้าได้อย่างเต็มที่