



‘รถสาย S1’ ทางเลือกใหม่ถึงทีโอเอกซ์(ราว)เซว็อง วิ่งตรง ‘สุวรรณภูมิ-บ้านสาร-สนามบินหลวง’

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เขตการเดินรถที่ 3 ได้เริ่มเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อสนามบิน (Airport Bus) สาย S1 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ-ยมราช-ถนนข้าวสาร-สนามบินหลวง แต่เนื่องจากการเปิดให้บริการวันแรก จึงยังไม่ค่อยมีผู้ใช้บริการมากนัก ซึ่งส่วนใหญ่ผู้ใช้บริการจะเป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติมากกว่าคนไทย

รถประจำทางสาย S1 เป็นรถโดยสารปรับอากาศยูโรทูจำนวน 10 คัน ที่เลือกแบ่งมาจากรถที่วิ่งใช้งานจริง แล้วมา



ภายในรถสาย S1



รถสาย S1

ดูแลปรับปรุงให้มีความพร้อมสำหรับรองรับผู้โดยสาร ซึ่งจะมีการเก็บอัตราค่าโดยสารคนละ 60 บาทตลอดสาย สามารถขึ้นได้จากที่สนามบินหลวง บริเวณท่ารถอนุสาวรีย์ทหารอาสาเชิงสะพานปิ่นเกล้า (ท่ารถเดียวกับสาย 53) รถจะวิ่งส่งถึงอาคารผู้โดยสารขาออกในทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ชั้น 4 (จุดเดียวกับที่รถแท็กซี่จอดส่งผู้โดยสาร)

และสำหรับในทำอากาศยานสามารถขึ้นรถสาย S1 ได้ที่อาคารผู้โดยสารชั้น 1 ประตู 7 จะมีจุดขึ้นรถพร้อมพนักงานยืนให้ข้อมูลอยู่ หรือสามารถขึ้นรถสาย S1 ระหว่างทางได้ที่ป้ายรถโดยสารประจำทางบนทางราบ จากยมราชถึงสนามบินหลวง และจากสนามบินหลวงไปยมราช (ก่อนขึ้นทางด่วนจะจอดรับ-ส่งตามป้ายปกติ)

สำหรับเส้นทางเดินรถ เทียบไปเริ่มจาก ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ-มอเตอร์เวย์ (กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่)-ทางด่วนศรีรัช-ลงด่านยมราช-ถ.หลานหลวง-สะพานขาว-แยกหลานหลวง-แยกผ่านฟ้า-ถ.ราชดำเนินกลาง-อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย-แยกคอกวัว-ถ.ตะนาว-ถ.สิบสามห้าง-ถ.พระสุเมรุ-แยกบางลำพู-ถ.จักรพงษ์-วัดชนะสงคราม-ปากถนนข้าวสาร-ถ.เจ้าฟ้า ลอดใต้สะพานพระปิ่นเกล้า-ถ.ราชินี-สนามบินหลวง (ท่ารถอนุสาวรีย์ทหารอาสา)

ส่วนเที่ยวกลับ เริ่มจาก สนามหลวง (ท่ารถอนุสาวรีย์ทหารอาสา)-โรงละครแห่งชาติ-ถ.ราชินี-ลอดใต้สะพาน

พระปิ่นเกล้า-ถ.พระอาทิตย์-ป้อมพระสุเมรุ-ถ.พระสุเมรุ-แยกบางลำพู-ถ.จักรพงษ์-วัดชนะสงคราม-ปากถนนข้าวสาร-ถ.ราชดำเนินกลาง-กองสลากเดิม-แยกคอกวัว-อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย กลับเส้นทางเดิม

ทั้งนี้ รถประจำทางสายดังกล่าวจะเดินรถทุกวัน ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. รถคันแรกจะออกจากท่าที่สนามบินสุวรรณภูมิและที่สนามบินหลวงเวลา 06.00 น. ส่วนรถคันสุดท้ายจะออกเวลา 20.00 น. ระยะทางของการปล่อยรถออกจากท่าประมาณ 30 นาที ใช้เวลาในการวิ่งจากต้นทางไปปลายทางประมาณ 1 ชั่วโมงสำหรับในช่วงเวลาที่มีการจราจรไม่หนาแน่นมากนัก (อ้างอิงจากการทดลองนั่งจากท่าสนามบินหลวงเวลา 11.30 น. ไปถึงที่สนามบินเวลา 12.30 น.)

อนึ่ง ก่อนหน้านั้นเมื่อวันที่ 1 พ.ค. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เขตการเดินรถที่ 1 ได้เปิดเส้นทางรถประจำทางสายใหม่ โดยเชื่อมต่อจากทำอากาศยานดอนเมือง 2 เส้นทาง ได้แก่ สาย A3 ทำอากาศยานดอนเมือง-สวนลุมพินี (โกลด์เวย์) และสาย A4 ทำอากาศยานดอนเมือง-สนามบินหลวง (โกลด์เวย์) ค่าโดยสาร 30 บาทตลอดสาย ให้บริการเวลา 07.00-23.00 น. จุดขึ้นรถในทำอากาศยานดอนเมือง อาคาร 1 ประตู 6 กับอาคาร 2 ประตู 12 โดยคิดค่าโดยสาร 50 บาทตลอดสาย .