



เร่งขยายถนนรับอีอีซี



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะโฆษกกระทรวงเปิดเผยว่า กรมทางหลวงอยู่ระหว่างเร่งก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 304 สายมื่นบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน 2 ระหว่าง กม. 50+300-59+900 ระยะทาง 9.6 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 1,049 ล้านบาท ก่อสร้างเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ ปัจจุบันการก่อสร้างก้าวหน้ากว่า 15% กำหนดแล้วเสร็จปี 2561

ภายหลังโครงการแล้วเสร็จจะสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น ช่วยสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่อีอีซีให้คล่องตัวขึ้น เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) สายใหม่ และเป็นเส้นทางรองรับการขนส่งจากภาคอีสานไปในท่าเรือแหลมฉบัง