



สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เสริมศักยภาพโลจิสติกส์

เกาะติด
เมกะโปรเจกต์



กรมการขนส่งทางบก ประกาศเชิญชวนภาคเอกชนเข้าร่วมสัมมนาทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) วันที่ 9 มิถุนายนนี้ เพื่อแสดงความคิดเห็นต่อแนวทางการร่วมลงทุนในโครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคตามแผนกำหนดไว้ทั้งหมด 17 แห่ง แต่คัดมาดำเนินการในระยะแรก 9 แห่ง รวมวงเงินกว่า 18,000 ล้านบาท (สถานีละ 600-1,000 ล้านบาท) ที่จัดหาที่ดินและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ส่วนระยะที่ 2 อีก 7 แห่งนั้นตั้งงบประมาณปี 2561 ไปดำเนินการเวนคืนและศึกษาออกแบบรายละเอียดต่อไป เพื่อเสริมศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศให้สามารถแข่งขันทางเศรษฐกิจกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาคนี้ได้

โครงการดังกล่าวนี้กรมการขนส่งทางบกมีแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญสำหรับระบบโลจิสติกส์ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งภายในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็กที่มีอยู่จำนวนมาก



และปัจจุบันการแข่งขันล้นมีความรุนแรงมากขึ้นเนื่องจากมีผู้ประกอบการจากต่างประเทศเข้ามาธุรกิจในประเทศเพิ่มมากขึ้นทุกปี

ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกมีสถานีขนส่งสินค้าที่ดำเนินการอยู่แล้วเพียง 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล คลองหลวงและร่มเกล้า ซึ่งได้รับความนิยมจากผู้ประกอบการ

การขนส่งเข้ามาเช่าใช้เต็มพื้นที่ แต่ยังไม่มีการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในภูมิภาค ด้วยเหตุนี้กรมการขนส่งทางบกจึงเสนอโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ให้ได้รับการบรรจุอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ประกอบด้วย สถานีขนส่งสินค้าในเมือง

ชายแดน จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ จังหวัดเชียงราย, ตาก, หนองคาย, มุกดาหาร, สระแก้ว, ตราด, กาญจนบุรี, สงขลา และนราธิวาส และเมืองหลักอีก 8 แห่ง ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่, พิษณุโลก, นครสวรรค์, ขอนแก่น, อุบลราชธานี, นครราชสีมา, ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี รวมทั้งสิ้น 17 แห่ง โดยขณะนี้กรมการขนส่ง



ทางบกอยู่ในระหว่างดำเนินโครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา 25 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อต้องการหาแนวทางในการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคที่มีความเหมาะสมมากที่สุด

ทั้งนี้เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการครบทุกแห่งคาดว่าจะสามารถยกระดับการแข่งขันทางเศรษฐกิจของประเทศและพัฒนาศักยภาพทางวงการโลจิสติกส์ของประเทศไทยได้ไม่มากนักยอีกทั้งยังได้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพเข้ามาร่วมลงทุนเพื่อพัฒนาขีดความสามารถด้านให้บริการที่เน้นความเป็นมืออาชีพ และได้มาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกต้องการ ■