



ตัดเหี้ยนงบประมาณถนนได้ โยกเข้าโครงการมอเตอร์เวย์

ทล. ยังลุ้นงบปี 61-62 บูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาคเส้นทางสู่ภาคใต้แนวถนนเพชรเกษมหลังสำนักงบประมาณตัดเหี้ยนล่าสุดเร่งบูรณะทางสายเพชรเกษม ช่วง อ.ปราณบุรี-จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ตอน 1) แล้วเสร็จเปิดให้บริการแล้ว

นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยว่าในปีนีโครงการบูรณะทางหลวงสายหลักในพื้นที่ภาคใต้ยังไม่ได้มีการพิจารณางบประมาณจากสำนักงบประมาณเพื่อนำไปดำเนินการปรับปรุง เนื่องจากงบประมาณส่วนใหญ่จะถูกนำไปใช้ในโครงการมอเตอร์เวย์ ดังนั้นจึงส่งผลให้งบประมาณในการบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาคไม่มีงบประมาณดำเนินการในปี 2561-2562 นี้

นอกจากนั้นในปี 2558-2559 ทล.มีแผนดำเนินการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม)สาย อ.ปราณบุรี-ประจวบ คีรีขันธ์ ตอน 1 ระหว่างกม.241+708-กม.277+000 ระยะทาง 20 กิโลเมตร

“บางช่วงบางตอน อาทิ ตอนที่ 2-3 ยังไม่ได้รับงบประมาณดำเนินการต่อเนื่องซึ่งทล.จะเสนอขอรับงบในปีต่อไปเนื่องจากจะต้องจัดงบประมาณไปสนับสนุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้



แล้วเสร็จตามแผนก่อน ดังนั้นในอีก 2 ช่วงที่เหลือจึงจะเร่งผลักดันต่อไป”

อธิบดีทล.กล่าวอีกว่าล่าสุดสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ดำเนินการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม)สาย อ.ปราณบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.241+708-กม.277+000 ระยะทาง 20 กิโลเมตร อยู่ในพื้นที่ อ.ปราณบุรี อ.กุยบุรี จ.ประจวบ คีรีขันธ์แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้แล้ววันนี้

โดยลักษณะโครงการก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.5 เมตร ด้านในกว้าง 1.5 เมตร รวมผิวทางกว้าง 14 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร งบประมาณ 553

ล้านบาท

โครงการดังกล่าวแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ตอน ระยะทางรวม 52 กิโลเมตร อยู่ในแผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค มีวัตถุประสงค์เพื่อทำการบูรณะทางเดิมที่เกิดเสียหายให้สามารถใช้งานได้ เพื่ออำนวยความสะดวก

รวดเร็ว และเพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกทุกการจราจรได้ ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวง เพื่อให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง ลดต้นทุนการขนส่ง เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

“ทล.จึงขอความร่วมมือผู้ใช้ทาง ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร ขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยของผู้ร่วมทาง โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ หากต้องการสอบถามสภาพการจราจร สภาพเส้นทาง สามารถติดต่อได้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 หรือสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทร.ฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)” ■