



เอกชนโอดค่าบริการทำเรือชายฝั่งแพง คมนาคมเร่งแก้สร้างปัญหาพาณิชย์นาวี

ผู้จัดการรายวัน360 – คมนาคมถกสภาหอฯ, ผู้ประกอบการเรือ ปรับเงื่อนไขประมูลท่าเรือ B1, B3 และ B4 ของแหลมฉบัง รวมเหลือ 2 สัญญา พร้อมเร่งประมูลให้เสร็จในปี 62 เอกชนร้องคมนาคม เผย กทท.โขกค่าภาระทำเรือชายฝั่งแพง

นายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับนายภูมินทร์ หะรินสุต รองประธานหอการค้าแห่งประเทศไทย และผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทย และกรมเจ้าท่า ว่า ได้หาแนวทางการแก้ไขปัญหาพาณิชย์นาวี และการขนส่งสินค้าทางเรือ เนื่องจากสัมปทานบริหาร ท่าเทียบเรือ B1, B3 และ B4 ที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะครบอายุสัญญาในเดือน มี.ค. 63, ธ.ค. 63 และ ธ.ค. 63 ตามลำดับ โดยที่ประชุมได้เห็นร่วมกันว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ควรดำเนินการเปิดประมูลให้ผู้ดำเนินการรายใหม่ ให้แล้วเสร็จก่อนจะครบอายุสัญญา 1 ปี หรือภายในปี 2562 เพื่อไม่ให้มีปัญหาติดขัดในการให้บริการ

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดให้ กทท.จัดทำแผนและตารางการเปิดประมูลและนำเสนอกระทรวงภายในสัปดาห์หน้า สำหรับรูปแบบการเปิดประมูล เบื้องต้นจะมีการปรับการบริหารท่าเรือ 3 ท่าจากเดิม 1 ท่าต่อ 1 สัมปทาน เป็น 3 ท่า ต่อ 2 สัมปทาน เนื่องจากความยาวหน้าท่า 300 เมตร/ ท่าจอดเรือได้ 2 ลำ แต่ปัจจุบันเรือมีขนาด

ใหญ่ขึ้นทำให้เทียบทำได้ยาก การรวมสัมปทาน 1 ราย บริหาร 2 ท่า จะทำให้เรือขนาดใหญ่จอดเทียบทำได้

สำหรับท่าเทียบเรือ B1 ดำเนินการโดยบริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์เทอร์มินัล 1 จำกัด/ท่าเทียบเรือ B2 ดำเนินการโดยบริษัท เอเวอร์กรีน คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด/และท่าเทียบเรือ B4 ดำเนินงานโดย บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

นอกจากนี้ ภาคเอกชนยังเสนอให้ปรับลดค่าภาระของท่าเรือชายฝั่งที่ กทท.จะเรียกเก็บที่ 1,545 บาท/ตู้ โดยเห็นว่าสูงเกินไป รวมถึงขอให้รัฐพิจารณาเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับเรือชายฝั่งเพิ่มเติม เนื่องจากปัจจุบันมีปริมาณขนส่งชายฝั่งประมาณ 4 แสนตู้/ปี ขณะที่ท่าเรือชายฝั่งที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง จะเปิดได้ในเดือน พ.ย. 2560 มีขีดความสามารถรองรับได้ที่ 3 แสนตู้/ปีเท่านั้น ซึ่งไม่เพียงพอต่อความต้องการ และคาดว่าจะในอนาคตจะมีปริมาณเพิ่มขึ้นเป็น 6 แสนตู้/ปี จึงมีความกังวลทั้งเรื่องความไม่เพียงพอและค่าบริการที่สูง และจะส่งผลกระทบต่อนโยบายการขนส่งสินค้าที่ต้องการเปลี่ยนจากการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกมาเป็นทางเรือ ซึ่งได้มอบหมายให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณาแผนแก้ไขเพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือชายฝั่งทะเล.