



ส่วนก่อสร้างสีน้ำเงินทยอยเสร็จ 60-61

● ยันเตาปูน-บางซื่อเปิด ส.ค.นี้-รฟม.คาดเปิด “หัวลำโพง-บางแค” ก.ย.62

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้า ทางลอด กทม.ขอชดเชยค่าเสียหายกว่า 100 ล้านบาทนั้น ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย หัวลำโพง-บางแคและบางซื่อ-ท่าพระ ว่างานก่อสร้างด้านโยธามีทั้งหมด 5 สัญญา โดยสัญญาที่ 2 สนามไชย-ท่าพระ สัญญาที่ 4 ท่าพระ-หลักสอง บริษัท ชีโน-ไทยได้รับการบริษัท ช.การช่าง ผู้รับเหมาส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว สัญญาที่ 1 หัวลำโพง-สนามไชย บริษัท อิตาเลียนไทยฯ เป็น ผู้รับเหมา มีปัญหาระดับน้ำใต้ดินซึมเข้าสถานีวังบูรพา สัญญาสิ้นสุดเมื่อเดือน พ.ค. ที่ผ่านมา และได้รับการขยายเวลาก่อสร้างตามมติ ครม.จากกรณีการปรับค่าแรงขั้นต่ำ 300 บาท อีก 180 วัน ขณะนี้ผลงานคืบหน้าประมาณ 85% คาดว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จภายในปี 2560 สัญญาที่ 3 เตาปูน-ท่าพระ โดยกิจการร่วมค้าเอสเอช-ยูเอ็น มีปัญหา ส่วนการต่อเชื่อม 1 สถานี จากบางซื่อ-เตาปูน ยืนยันเปิด การก่อสร้างที่แยกไฟฉาย อยู่ระหว่างการเร่งรัด กำหนด ให้บริการเดือน ส.ค.นี้อย่างแน่นอน ส่วนกำหนดวันเปิดให้ แล้วเสร็จกลางปี 2561 ส่วนประเด็นผู้รับเหมาก่อสร้างอุโมงค์ บริการจะประชาสัมพันธ์ให้ทราบอีกครั้ง.

เนื่องจากผู้รับเหมาไม่ใช่คู่สัญญากับ รฟม.จึงเรียกชดเชย โดยตรงไม่ได้ต้องเรียกจากกทม. ก่อนจากนั้นรฟม.กับกทม. ในฐานะหน่วยงานรัฐจะหารือกันอีกครั้งต้องดำเนินการอย่างไร สัญญาที่ 4 ท่าพระ-หลักสอง บริษัท ชีโน-ไทยได้รับการ ขยายเวลาก่อสร้างอีก 150 วัน คาดว่าจะแล้วเสร็จปลาย ปี 2560 และสัญญาที่ 5 งานติดตั้งระบบราง โดยบริษัท ช.การช่างทยอยติดตั้งเกือบจะครบแล้ว เหลือช่วงสัญญาที่ 3 คาดว่าจะเข้าพื้นที่ติดตั้งระบบรางได้กลางเดือน ส.ค.นี้ ทั้งนี้ การเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วน ต่อขยาย แบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงแรก หัวลำโพง-บางแค เดือน ก.ย.2562 และช่วงเตาปูน-ท่าพระ เดือน มี.ค.2563