



‘ญี่ปุ่น’เสนอไทย ขยายทางไฮสปีด เชื่อมอีอีซี-อยุธยา

“สมคิด”เผยญี่ปุ่นยื่นข้อเสนอขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินถึงอยุธยา หวังรองรับโลจิสติกส์ระหว่างเขตเศรษฐกิจอีอีซี และอุตสาหกรรมในอยุธยา ด้านไคกา พร้อมสนับสนุนเงินกู้ ขณะที่คมนาคมชี้เป็นโอกาสดันรถไฟความเร็วสูงภายใต้กรอบความร่วมมือไทย-ญี่ปุ่นเดินทางเร็วขึ้น ขณะบีโอไอคาด4บริษัทเป้าหมายในญี่ปุ่น แสดงความสนใจลงทุน คาดยื่นคำขอปีนี้ มูลค่ากว่า 2.5 หมื่นล้านบาท

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีและคณะอยู่ระหว่างการเยือนประเทศ
อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

ญี่ปุ่น

ญี่ปุ่น โดยหวังว่าการเยือนครั้งนี้จะสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนในนโยบายพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก(อีอีซี) นายสมคิด กล่าวว่า ญี่ปุ่นได้ยื่นข้อเสนอให้ไทยศึกษาขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ที่เตรียมพัฒนาจากโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-ระยอง เชื่อมต่อ 3 สนามบิน (สนามบินอู่ตะเภา-สนามบินสุวรรณภูมิ-สนามบินดอนเมือง) และเชื่อมต่อพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งทางญี่ปุ่นยื่นข้อเสนอขยายเส้นทางมาสิ้นสุดถึงสถานีอยุธยา เนื่องจากเป็นพื้นที่เขตอุตสาหกรรมของญี่ปุ่นหลายแห่ง หากมีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมจากพื้นที่อีอีซีเข้ามาจะเพิ่มโอกาสด้านการลงทุน

นายสมคิด กล่าวว่าได้มอบหมายให้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ไปศึกษาความคุ้มค่ากับโครงการหากจะต้องขยาย ซึ่งในส่วนของการหาทุนยังยื่นข้อเสนอถึงการสนับสนุน

เนื่องจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (ไคกา) มีความพร้อมที่จะสนับสนุนเงินกู้หากไทยสนใจดำเนินการก่อสร้าง นายสมคิด กล่าวว่าการเดินทางเยือนญี่ปุ่นครั้งนี้ ยังมีการหารือร่วมกับบริษัท อิิตาชิ (ด้านรถไฟ) ในประเด็นของการผลิตรบบรางรถไฟไทยด้วย

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ญี่ปุ่นได้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวมาช่วงสัปดาห์ก่อน ซึ่งให้เหตุผลถึงโอกาสในการขยายการลงทุนเชื่อมต่อพื้นที่อุตสาหกรรมทั้งสองแห่ง โดยจากการประเมินเบื้องต้นยังเชื่อว่าหากโครงการนี้เกิดขึ้นตามที่ญี่ปุ่นเสนอ ก็จะช่วยผลักดันให้โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-เชียงใหม่ ที่เป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-ญี่ปุ่นสามารถดำเนินการได้เร็วขึ้น จากปัจจุบันที่ยังติดปัญหาทางเทคนิคเรื่องของการใช้พื้นที่ระบบรางช่วงสถานีดอนเมือง

“ตอนนี้โครงการไฮสปีดเทรนไทย-ญี่ปุ่นยังติดปัญหาเรื่องพื้นที่รางรถไฟช่วงดอนเมือง เพราะตรงนั้นค่อนข้างแออัดเนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีหลายโครงการใช้ทางร่วมกันทั้งในส่วนของการรถไฟความเร็วสูงซึ่งมีความร่วมมือไทย-จีนด้วย จึงเชื่อว่าหากมีการขยายเส้นทางรถไฟตามที่ญี่ปุ่นยื่นเสนอมานี้ อาจทำให้โครงการไทย-ญี่ปุ่น เดินทางเร็วขึ้นด้วย เพราะการก่อสร้างระบบรางเชื่อมอีอีซีจะเดินทางได้ก่อน หลังจากนั้น โครงการกรุงเทพ-เชียงใหม่ก็สามารถใช้รางเชื่อมต่อไปได้ทันที”

ชงบอร์ดอีอีซีเชื่อม3สนามบินเดือนนี้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ กรรมการและรักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ร.ฟ.ท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 ท่าอากาศยานเรียบร้อยแล้ว โดยร.ฟ.ท. จะต้องรายงานการศึกษาเบื้องต้นให้ผู้บริหารโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) รับทราบภายในสิ้นเดือนนี้

อย่างไรก็ตาม การศึกษาดังกล่าวจำกัดขอบเขตแค่รถไฟความเร็วสูงเชื่อมท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภาเท่านั้น เพราะคณะกรรมการอีอีซียังไม่มีความชัดเจนให้ร.ฟ.ท. ศึกษารถไฟความเร็วสูงเชื่อมจ.อยุธยาตามข้อเสนอของญี่ปุ่นแต่อย่างใด

“สิ้นเดือนนี้จะรู้เรื่องกรอบวงเงินและรูปแบบการลงทุน โดยตอนนี้การประมูลรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง และส่วนต่อขยายแอร์พอร์ตเรลลิงก์ พญาไท-ดอนเมืองก็รอผลการศึกษาชุดนี้ก่อนว่า จะให้ดำเนินการยังไงต่อไป” นายอานนท์กล่าว

เผย4บริษัทเป้าหมายสนใจลงทุนอีอีซี

นายสมคิด ยังกล่าวว่า ได้พบปะกับผู้บริหารของบริษัทรายใหญ่ของญี่ปุ่น 4 ราย ซึ่งในจำนวนนี้มีรายยังไม่ได้ลงทุนในไทย โดยรายละเอียดการหารือได้เชิญชวนให้เข้ามาลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งภายหลังจากการหารือเอกชนทั้ง 4 รายแสดงความสนใจเข้ามาลงทุนในอีอีซีมากขึ้น หลังจากอยู่ระหว่างการตัดสินใจเลือกประเทศที่จะลงทุนภายนอกญี่ปุ่น

สำหรับบริษัทที่ยังไม่เคยลงทุนในไทย หลังการหารือพบว่ามีความเป็นไปได้ประมาณ 90% ที่จะลงทุนในไทยแน่นอน ได้แก่ บริษัท สไปเบอร์ อิงค์ ซึ่งเป็นสตาร์ทอัพ โดยนำเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดมาผลิตวัสดุชีวภาพ และอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ที่จะลงทุนระหว่าง 2 ประเทศ ได้แก่ สหรัฐและไทย เพื่อผลิตเส้นใยชนิดพิเศษซึ่งสามารถนำไปใช้ในอุตสาหกรรมยานยนต์ อากาศยาน

นอกจากนี้ ยังมีบริษัท คูราเรย์ จำกัด บริษัทชั้นนำในอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ชนิดพิเศษ สนใจร่วมทุนกับ ซูมิโมโต คอร์ปอเรชั่น ซึ่งเป็นบริษัทการค้าระหว่างประเทศขนาดใหญ่ที่มีเครือข่ายทั่วโลกของญี่ปุ่นและบริษัทพีทีที โกลบอล จำกัด (พีทีทีจีซี) ในเครือ ปตท. เพื่อลงทุนในไทยด้านผลิตเคมีภัณฑ์ชนิดพิเศษและพลาสติกชนิดพิเศษ รวมทั้ง บริษัท ซูบาร์ คอร์ปอเรชั่น ผู้ผลิตรถยนต์ ชิ้นส่วน และการซ่อมแซมอากาศยาน สนใจที่จะลงทุนในไทยเพื่อผลิตรถยนต์ที่มีระบบความปลอดภัยสูง และไทยยังได้เชิญชวนให้เข้ามาลงทุนผลิตชิ้นส่วนและการซ่อมแซมอากาศยานในอีอีซี

ส่วนบริษัทเคียวเซรา คอร์ปอเรชั่น เป็นบริษัทชั้นนำในอุตสาหกรรมเซรามิก อิเล็กทรอนิกส์ โซลาร์เซลล์ และเครื่องมือแพทย์ของญี่ปุ่น ซึ่งปัจจุบันร่วมมือกับบริษัท เอสซีจี จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินธุรกิจและมีแผนใช้ไทยเป็นฐานขยายธุรกิจเพื่อทำตลาดในประเทศเพื่อนบ้าน อีกทั้งยังมีแผนลงทุน



อุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ ซึ่งถือเป็นธุรกิจ
ที่สอดคล้องกับนโยบายของไทย จึงได้
เชิญชวนให้มาลงทุนในอีอีซีเช่นเดียวกัน

“มีความเป็นไปได้มากกว่า 90% ที่
ทั้ง 4 บริษัทจะลงทุนในอีอีซี เพราะไทยมี
โครงสร้างพื้นฐาน และมีศักยภาพมากกว่า
ประเทศเพื่อนบ้านมาก โดยเฉพาะเมื่อ
เชื่อมต่อ 2 เส้นของจีนพาดผ่าน จะทำให้ไทย
เป็นศูนย์กลางของภูมิภาค”

คาดยื่นคำขอบีโอไอในปีนี้

นางหิรัญญา สุจินัย เลขาธิการ บีโอไอ
กล่าวว่า จากการหารือร่วมกับทั้ง 4 บริษัท
คาดว่าจะตัดสินใจลงทุนและยื่นคำขอกับ
บีโอไอภายในปีนี้ ซึ่งจะมีเงินลงทุนรวม
กว่า 2.5 หมื่นล้านบาท หากโครงการเกิดขึ้น
จะช่วยสนับสนุนการผลิตและสร้างความ
แข็งแกร่งของห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรม
แห่งอนาคต ทั้งอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์
ยานยนต์ อากาศยาน และเครื่องมือแพทย์

“นักลงทุนญี่ปุ่นมีข้อเสนอเรื่องการ
อำนวยความสะดวกอย่างการทำวีเคราะห์
ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ซึ่งฝ่าย
ไทยได้ชี้แจงถึงข้อกำหนดพิเศษที่ออกมา
เพื่อปลดล็อกแล้ว ส่วนประเด็นของข้อเสนอ
ยึดอายุการขอรับสิทธิพิเศษด้านการลงทุนที่
จะหมดเขตภายในปีนี้ บีโอไอรับข้อเสนอ
ดังกล่าวไว้และจะดำเนินการหารือร่วมกับ
บอร์ดอีกครั้ง แต่ปัจจุบันบีโอไอมีการพิจารณา
มาตรการสนับสนุนนักลงทุนเป็นกรณี
พิเศษอยู่แล้ว”