



รฟท.ชงบอร์ดยึดสร้างรถไฟฟ้าสีแดง จ่ายชดเชย800ล.เหตุผลมอบพื้นที่ช้า

เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 9 มิถุนายนนี้จะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.พิจารณาขยายระยะเวลาการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 พร้อมจ่ายเงินชดเชยแก่ผู้รับเหมาอีกประมาณ 800 ล้านบาท เนื่องจากปัญหาการส่งมอบพื้นที่ล่าช้า ทั้งนี้ สัญญาที่ 1 เป็นงานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟทางไกล วงเงิน 29,640 ล้านบาท ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้าเอสยู ประกอบด้วย บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือยูนิค

แหล่งข่าวกล่าวว่า เดิมกำหนดสิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ที่ผ่านมา แต่เนื่องจากติดปัญหารื้อย้ายท่อน้ำมันของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (เอฟพีที) ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน โดยเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีความคืบหน้า

หน้า 57.31% ช้ากว่าแผน 42.69% ทางผู้รับเหมาจึงขอขยายเวลาอีก 1,400 วัน พร้อมขอค่าชดเชยตามสัญญาประมาณ 700 ล้านบาท แต่เบื้องต้น รฟท.พิจารณาขยายให้ 1,021 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาปี 2563 และเสนอบอร์ดพิจารณาจ่ายเงินชดเชย

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับสัญญาที่ 2 งานก่อสร้างทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 20 กิโลเมตร วงเงิน 23,925 ล้านบาท ดำเนินการโดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือไอทีดี กำหนดสิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา แต่มีปัญหาเรื่องพื้นที่กับชุมชนทำให้ส่งมอบพื้นที่ล่าช้า โดยเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีความคืบหน้า 83.06% ล่าช้ากว่าแผนงาน 6.61% ผู้รับเหมาจึงขอขยายเวลาออกไป 365 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาปี 2561 และขอเงินชดเชย 100 ล้านบาท

“การขยายเวลาสัญญาจะไม่ส่งผลให้โครงการล่าช้า เพราะโครงการมีกำหนดเปิดให้บริการเมื่อสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้า เครื่องกล และจัดหาตู้รถไฟฟ้าแล้วเสร็จ คือ ปี 2563” แหล่งข่าวกล่าว