



ทล.ดีเส้นก้างปลาบล็อกรถเร็ว

●141จุดอันตรายทั่วไทย



นายสุจิน มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มาจากการใช้ความเร็วสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดคือ 90 กม.ต่อชม. โดยเฉพาะบริเวณทางโค้งลาดชันหรือทางลงเขาที่กำหนดความเร็วเพื่อความปลอดภัยไม่เกิน 60 กม.ต่อชม. แต่ผู้ใช้รถยังมีพฤติกรรมเสี่ยงอันตรายใช้ความเร็วสูง 100-150 กม.ต่อชม. ทล. จึงทดลองดีเส้นจราจร Optical Speed Bar (OSB) หรือ โอเอสบี บนทางหลวงบริเวณก่อนถึงจุดกลับรถ สหกรณ์ Круซอนแก่น จ.ขอนแก่น และขยายผลไปยังจุดเสี่ยงอุบัติเหตุอื่น ๆ อีกประมาณ 5 จุด ได้แก่ เขาพัง จ.อุดรดิตถ์ หัวคอง จ.เพชรบูรณ์ บนทางหลวงหมายเลข 340 ช่วงบ้านสาละ-สุพรรณบุรี อ.บางปลาหมึก จ.สุพรรณบุรี ทางโค้งบริเวณวังมะนาว จ.ราชบุรี และบริเวณหน้าค่าย นพรัตน์ จ.สระบุรี ผลการประเมินพบว่าช่วยเปลี่ยน

พฤติกรรมผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วลงได้ประมาณ 7-10% ตามเป้าหมาย

นายสุจิน กล่าวต่อว่า ดังนั้นจะขยายการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็วในจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทั่วประเทศ ทั้ง 141 จุด โดยพิจารณาตามลำดับความสำคัญ อาทิ บริเวณทางโค้งค่ารถสูงเลี้ยวหักเหหัก จ.สระบุรี, ดอยสะเก็ด ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่ เด่นชัย จ.ลำปาง เขาพับผ้า จ.ตรัง ที่ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูงเกินกว่าความเร็วที่ปลอดภัยคือ 60 กม.ต่อชม. เนื่องจากแต่ละจุดจะใช้งบประมาณดำเนินการจุดละ 5 แสนบาท

นายสุจิน กล่าวต่อว่า สำหรับเส้นจราจรโอเอสบีเป็นการดีเส้นซอยจากเส้นทึบแบ่งช่องจราจรมีลักษณะคล้ายเส้นก้างปลาตลอดแนวเพื่อบีบช่องจราจรให้มีขนาดเล็กลง ระยะประมาณ 100 เมตร บริเวณก่อนถึงจุดเสี่ยงต่าง ๆ เช่น จุดกลับรถ หรือ



ก่อนถึงทางโค้งลาดชัน เมื่อเห็นสัญลักษณ์ดังกล่าวจะทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกว่าการโค้งข้างหน้าจะเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น ช่วยเปลี่ยนพฤติกรรมผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วลงโดยอัตโนมัติ ใช้กันแพร่หลายในต่างประเทศทั้ง

สหรัฐอเมริกา อังกฤษ และญี่ปุ่น มีผลวิจัยที่สามารถการันตีถึงการลดการเกิดอุบัติเหตุได้กว่า 20-30% จึงนำมาปรับใช้ด้วยการตีเส้นให้ที่บ่งชี้ให้ผู้ขับขี่สังเกตได้ชัด ซึ่งเพิ่มเติมจากที่ทล.ได้ทดลองติดตั้งป้ายอัจฉริยะบอกความเร็ว หรือยัวร์สปีด (your speed) คร่อมบนทางหลวง เพื่อสะกิดเตือนผู้ขับขี่ให้เห็นความเร็วรถของตัวเองและเปลี่ยนพฤติกรรมเพื่อลดความเร็วลง ที่เขาพลึงและบนทางหลวงสาย 304 ใน จ.สุพรรณบุรี ที่ใช้ชื่อโครงการว่าสปีดโซนและเซฟตี้โซน ซึ่งกำลังเร่งดำเนินการตีเส้นและติดป้ายยัวร์สปีดให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน.



อังกฤษ



อเมริกา