



ชงบอर्डจ่ายค่าโง่900ล้าน

●ส่งพื้นที่สายสีแดงเข้า

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า วันที่9 มิ.ย.นี้ จะเสนอคณะกรรมการ(บอร์ด)รฟท. พิจารณาขยายเวลาการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิตสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 พร้อมจ่ายเงินชดเชยแก่ผู้รับเหมาประมาณ 800-900 ล้านบาท เนื่องจากปัญหาการส่งมอบพื้นที่ล่าช้า โดยสัญญาที่ 1 การก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าทางไกล มูลค่า 29,640 ล้านบาทเป็นของกิจการร่วมค้าเอสยู ประกอบด้วย บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) กำหนดสิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ 10 ก.พ. ที่ผ่านมา

โดยสัญญาที่ 1 ติดปัญหาการรื้อย้ายท่อแก๊สของ บริษัท ขนส่งแก๊สทางท่อ จำกัด ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน เมื่อเดือน ก.พ. ที่ผ่านมา คืบหน้า 57.31% ล่าช้ากว่าแผน42.69% ผู้รับเหมาจึงขอขยายเวลาออกไปอีก 1,400 วัน หรือ 3 ปี 8 เดือน พร้อมขอรับค่าชดเชยตามสัญญาประมาณ 700 ล้านบาท ซึ่งเบื้องต้น รฟท. พิจารณาขยายเวลาให้ 1,021 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาปี 63 และจะเสนอให้บอร์ดพิจารณาเงินชดเชยตามสัญญาด้วย

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ส่วนสัญญาที่ 2 งานก่อสร้างทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต 6 สถานี ระยะทางประมาณ 20 กม. มูลค่า 23,925 ล้านบาท ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ไอทีดี กำหนดสิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ 10 ก.พ. ที่ผ่านมา โดยสัญญาที่ 2 มีปัญหาเรื่องพื้นที่กับชุมชนทำให้การส่งมอบพื้นที่ล่าช้าเดือน ก.พ. ที่ผ่านมามีความคืบหน้า 83.06% ล่าช้ากว่าแผนงาน 6.61% ผู้รับเหมาจึงขอขยายเวลาออกไป 365 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาปี 61 และขอวงเงินชดเชยตามสัญญาประมาณ 100 กว่าล้านบาท อย่างไรก็ตามการขยายเวลาสัญญาฉบับที่ 1 และ 2 ออกไปไม่ได้ทำให้รถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต ล่าช้า เพราะโครงการมีกำหนดเปิดบริการตามสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้า เครื่องกลและจัดหาผู้รถไฟฟ้า ซึ่งสิ้นสุดปี 63

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับความคืบหน้ากรณีอุบัติเหตุเครนล้มทับคนงานเสียชีวิต 3 ราย ซึ่ง รฟท. ยังไม่อนุญาตให้ผู้รับเหมาของไอทีดีเข้าพื้นที่เพื่อทำงานนั้น ขณะ

นี้ผู้รับเหมาได้ส่งหนังสือถึง รฟท.เพื่อขอให้มาตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยก่อนอนุญาตให้ไอทีดีกลับเข้าทำงานได้อีกครั้งคาดว่าจะใช้เวลาอีกระยะ ขณะเดียวกัน รฟท. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลจากฝ่ายต่าง ๆ เพื่อจัดทำคู่มือความปลอดภัย เพื่อประยุกต์ใช้กับโครงการต่าง ๆ ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และการก่อสร้างในอนาคต คาดว่าจะแล้วเสร็จ 2-3 สัปดาห์นับจากนี้ อย่างไรก็ตามในรายงานด้านความปลอดภัยขององค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น(ไจก้า) เกี่ยวกับอุบัติเหตุรถไฟฟ้าสายสีแดงนั้น ได้เสนอมาตรการความปลอดภัยเพิ่ม 7-8 ข้อ แต่ไม่ได้ระบุถึงการห้ามผู้ชี้นำไอทีดี

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) เปิดเผยว่า สนข. อยู่ระหว่างปรับแนวเส้นทางโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงหัวลำโพง-บางบอน-มหาชัย 38 กม. เนื่องจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ไม่เห็นชอบรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) ของเส้นทางดังกล่าว เพราะผ่านจุดที่มีชุมชนหนาแน่น และขอให้ สนข. จัดทำรายละเอียดโครงการใหม่.