



สนข.เชื่อมรถไฟฟ้าสายลำสาลี เข้ากับโทลล์เวย์-ทางด่วนกทพ.

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะโฆษกกระทรวงเปิดเผยว่า ได้ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทำศึกษาแนวทางที่เหมาะสมของการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาลี (บีทีบี) โดยพิจารณารูปแบบการเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งที่เหมาะสมในภาพรวม

ขณะเดียวกันได้ให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)พิจารณาความเป็นไปได้ของการเชื่อมต่อโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 กับทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์)

สำหรับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เป็น 1 ใน 38 โครงการที่มีความพร้อมดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง

ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560 (Action Plan) โดย กทพ. อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด

โดยโครงการจะเป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร แนวสายทางซ้อนทับกับถนนประเสริฐมนูกิจ (ทางหลวงหมายเลข 351) มีจุดเริ่มต้นที่บริเวณ กม. 1+000 ของถนนประเสริฐมนูกิจข้ามทางแยกถนนลาดปลาเค้า ตรงไปทางแยกถนนหมู่บ้านเสนานิเวศน์ ผ่านทางพิเศษฉลองรัช ทางแยกถนนนวมินทร์ แนวเส้นทางไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจถึงส่วนต่อขยายของถนนกาญจนาภิเษก (ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก) ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 14,328 ล้านบาท