



มีนบุรี-จะเข้เกรธา6เลน รับโลจิสติกส์ตะวันออก

ประชาสัมพันธ์กรมทางหลวง (ทล.)
แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่2 ได้ขยายทางหลวง
หมายเลข 304 สายมีนบุรี-จะเข้เกรธา ตอน 2
ระหว่าง กม.50+300-กม.59+900 ระยะทาง
9.6 กม. แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 ตอน โดย
เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษขยายจาก 4 ช่อง
เป็น 6 ช่องจราจรไปกลับ ผิวจราจรกว้างข้าง
ละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร
และผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต 1.5 เมตร
พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณ
จราจร โดยตอน 2 งบประมาณ 1,049 ล้านบาท
ปัจจุบันคืบหน้าการก่อสร้าง 15% กำหนดแล้ว
เสร็จปี 61

โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อ
รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและสนับสนุน
ระบบโลจิสติกส์ในภาคตะวันออกให้คล่อง
ตัวมากขึ้นเนื่องจากเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี)
สายใหม่และเป็นเส้นทางรองรับการขนส่ง
จากภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังท่าเรือ
แหลมฉบังตลอดจนเป็นทางเลือกเพิ่ม
สำหรับการเดินทางเชื่อมระหว่างภูมิภาค
และพื้นที่รอบนอกในเขตมีนบุรี หนองจอก
สุวินทวงศ์ ให้เข้าออกตัวเมืองได้อย่างคล่อง
ตัว รวมทั้งรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวัน
ออก (อีอีซี).