



‘พหุ11’ ค่ายบ.รับเหมา พิธีอุปถัมภ์ ‘ประชารัฐ’

ยื่นร้องสตง.สอบเพิ่ม
‘สมคิด’ ดึง 4 บิ๊กญี่ปุ่น
ลงทุนไทย 2.5 หมื่นล.

‘สมคิด’ นำทีมเยือนญี่ปุ่นวันแรก ถก 4 บริษัทตั้ง สน
ลงทุนไทย 2.5 หมื่นล้าน มอบ ‘อาคม’ ศึกษาญี่ปุ่น
เสนอขยายรถไฟความเร็วสูง ‘กรุงเทพฯ-ระยอง’
เชื่อม ‘อยุธยา’ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

‘พหุ11’

‘สมคิด’ นำทีมถก 4 บริษัทตั้งญี่ปุ่น

เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 5 มิถุนายน ที่
โรงแรมอิมพีเรียล กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น
นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี
เป็นประธานหารือด้านการลงทุนกับภาคเอกชน
ของญี่ปุ่น 4 ราย ในอุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์
เทคโนโลยีชีวภาพ เคมีภัณฑ์ชนิดพิเศษ และ
ยานยนต์ ประกอบด้วย 1.บริษัทเคียวซีรา

‘สมคิด’ นำบินญี่ปุ่น ลุย MOU 7 ฉบับ

หมายเหตุ : นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ นำ 5 มต. ไปญี่ปุ่น
วันที่ 4-8 มิ.ย. เพื่อเข้าประชุม กมธ.ร่วมระดับสูงไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 3



- | | | | |
|-----------------------------|----------|---|---|
| บันทึกแสดง
เจตจำนง (MOI) | 1 | เรื่อง | ความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมและอีอีซี |
| | ผู้ลงนาม | รมว.อุตสาหกรรม กับ รมต.กระทรวงเศรษฐกิจการค้าและอุตสาหกรรมแห่งญี่ปุ่น | |
| | 2 | ผู้ลงนาม | อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ก.อุตสาหกรรมกับประธานองค์การส่งเสริมการค้า ตปท.ของญี่ปุ่น หรือเจโทร |
| บันทึกความ
ร่วมมือ (MOC) | 3 | เรื่อง | การพัฒนาระบบการแสดงผลภาพของโมเดลเศรษฐกิจ IDE-GSM และการร่วมศึกษาการใช้โมเดลเศรษฐกิจ IDE-GSM สำหรับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี |
| | 4 | เรื่อง | ระบบราง |
| | ผู้ลงนาม | รมว.คมนาคมกับกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น | |
| บันทึกความเข้าใจ | 5 | ผู้ลงนาม | รมว.วิทยาศาสตร์กับรัฐมนตรี MLIT |
| | 6 | ผู้ลงนาม | รมช.ต่างประเทศไทยกับ รมช.ญี่ปุ่น |
| | 7 | เรื่อง | ความร่วมมือด้านสารสนเทศการสื่อสารและเทคโนโลยีดิจิทัล |
| | ผู้ลงนาม | รมว.ดีอี กับ รมต.มหาดไทยและการสื่อสารแห่งญี่ปุ่น (MIC) | |

กราฟิกมตินรายวัน
Malichon Daily Graphic
(06.06.17)





คอร์ปอเรชั่น ผู้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์การแพทย์ด้วยวัสดุที่ล้ำสมัย 2.บริษัทสไปเบอร์อิงค์ (Spiber Inc.) 3.บริษัทคราเรย์ จำกัด, สุมิโตโม คอร์ปอเรชั่น และบริษัท พีทีที โกลบอล จำกัด (พีทีทีจี) ในเครือ ปตท. และ 4.บริษัทซูบารุ คอร์ปอเรชั่นผู้ผลิตรถยนต์ ในวันแรกของการนำทีมคณะรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการต่างประเทศ เยือนประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน โดยนายสมคิดกล่าวว่า มีโอกาสสูงที่ทุกบริษัทจะมาลงทุนในไทย ซึ่งมี 3 บริษัทยังไม่เคยเข้ามาลงทุนในไทยเลย ส่วนอีกบริษัทเตรียมขยายการผลิตด้านเครื่องมือแพทย์ โดยแต่ละรายก็แสดงความสนใจในการลงทุนในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งทางกระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) จะหารือในรายละเอียดต่อไป นอกจากนี้จะได้หารือกับบริษัทอิตาซี ที่เป็นบริษัทผลิตรถรางไฟฟ้า และหารือกับนายอิโรชิ โอกาวา ผู้ว่าราชการจังหวัดฟูกูโอกะด้วย

‘ญี่ปุ่น’ เล็งขยายไฮสปีดเทรน

นายสมคิดกล่าวต่อว่า ทางญี่ปุ่นได้ยื่นข้อเสนอขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ที่ไทย เตรียมพัฒนาจากโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง เชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภาสนามบินสุวรรณภูมิ-สนามบินดอนเมือง และเชื่อมต่อพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งทางญี่ปุ่นยื่นข้อเสนอขยายเส้นทางมาสิ้นสุดถึงสถานีอยุธยา เนื่องจากเป็นพื้นที่เขตอุตสาหกรรมที่ญี่ปุ่นลงทุนหลายแห่ง หากมีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมจากพื้นที่อีอีซีเข้ามาจะเพิ่มโอกาสด้านการลงทุน

“ขณะนี้ได้มอบหมายให้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ไปศึกษาความคุ้มค่ากับโครงการหากจะต้องขยาย ทั้งงบการลงทุน ความคุ้มค่า และรายละเอียดต่างๆ ซึ่งทางญี่ปุ่น ยังระบุถึงความพร้อมในการลงทุน เนื่องจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น หรือ ไจก้า พร้อมที่จะสนับสนุนเงินกู้หากไทยสนใจดำเนินการก่อสร้าง” นายสมคิดกล่าว

ดึงดูดทุนระเบียงศก.ตะวันออก

นายสมคิดกล่าวต่อว่า ตอนนี้ไม่ใช่เฉพาะ

ประเทศไทยที่แสดงความสนใจร่วมมือกับญี่ปุ่น แต่หลายประเทศในอาเซียน โดยเฉพาะเวียดนาม ฟิลิปปินส์ และลาว ก็ออกนโยบายเพื่อจูงใจการลงทุนจากญี่ปุ่น และญี่ปุ่นก็แสดงความสนใจในนอกประเทศมากขึ้น ดูได้จากการจัดประชุมทวิภาคีฟอรัม ในวันที่ 6 มิถุนายนนี้ ก็เน้นในเรื่องว่าเรื่องอะไรที่เอเซียจะทำได้ในอนาคต ซึ่งน่าจะเป็นความต่อเนื่องจากความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจและการค้า รวมถึงการปรับเปลี่ยนนโยบายของประธานาธิบดีสหรัฐฯ และใช้โอกาสนี้เชิญชวนให้รัฐบาลญี่ปุ่นจัดคณะภาคเอกชนเยือนไทยต่อไป

“การเดินทางเยือนญี่ปุ่นครั้งนี้ จะเน้นการเชิญชวน และสร้างความเชื่อมั่นให้ภาคเอกชนของญี่ปุ่นเข้ามาลงทุนในอีอีซี โดยบีโอไอจะจัดงานสัมมนาใหญ่ชี้แจงให้บริษัทญี่ปุ่นรับทราบข้อมูลของอีอีซี รวมถึงสิทธิประโยชน์การลงทุน ซึ่งจะมีการจัดงานวันที่ 7 มิถุนายนนี้ นอกจากนี้ยังได้สั่งการให้บีโอไอ เร่งเดินสายประชาสัมพันธ์อีอีซีไปทุกจังหวัดของญี่ปุ่น โดยเฉพาะเมืองใหญ่ ที่มีอุตสาหกรรม เช่น คันไซ ฟูกูโอกะ” นายสมคิดกล่าว

ดันฟ.เร็วสูง‘กทพ.-เชียงใหม่’

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ญี่ปุ่นได้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวมาช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยให้เหตุผลถึงโอกาสในการขยายการลงทุนเชื่อมต่อพื้นที่อุตสาหกรรมทั้งสองแห่ง โดยประเมินเบื้องต้นหากไทย และญี่ปุ่นเจรจาได้ตามข้อตกลงจะช่วยผลักดันให้โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ที่เป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-ญี่ปุ่น สามารถดำเนินการได้เร็วขึ้นจากปัจจุบันที่ยังติดปัญหาทางเทคนิคเรื่องของการใช้พื้นที่ระบบรางช่วงสถานีดอนเมือง

“ตอนนี้โครงการไฮสปีดเทรนไทย-ญี่ปุ่น ยังติดปัญหาเรื่องพื้นที่รางรถไฟช่วงดอนเมือง เพราะตรงนั้นค่อนข้างแออัด เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีหลายโครงการใช้ทางร่วมกัน ทั้งในส่วนของการรถไฟความเร็วสูงซึ่งเป็นความร่วมมือไทย-จีนด้วย จึงเชื่อว่าหากญี่ปุ่นได้ลงทุนขยายเส้นทางรถไฟตามที่ยื่นเสนอมานี้ อาจทำให้โครงการไทย-ญี่ปุ่น เดินหน้าเร็วขึ้นด้วย เพราะจะเป็นการตัดสินใจวางโครงสร้างระบบรางในครั้งเดียว โดยโครงการเชื่อมอีอีซีอาจเดินทางพัฒนาระบบรางก่อน หลังจากนั้นโครงการกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ก็สามารถใช้

รางเชื่อมต่อไปได้ทันที” แหล่งข่าวกล่าว

เชื้อเพลิงดันสู่อุตสาหกรรม4.0

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายสมคิดได้เข้าพบผู้บริหารบริษัทอิตาซีด้านรถไฟเพื่อหารือถึงการลงทุนพัฒนาระบบรางของไทย หลังจากนั้นจะเป็นสักขีพยานในการลงนามกรอบความร่วมมือระหว่างกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศและบริษัทโตโยต้า มอเตอร์ นอกจากนี้ยังได้เป็นสักขีพยานในการลงนามความร่วมมือ 3 ฉบับ

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ในส่วนของกระทรวงอุตสาหกรรมมีการลงนามเอ็มโอยู 2 ฉบับ ได้แก่ 1.กรอบความร่วมมือในด้านสนับสนุนเอสเอ็มอี ระหว่างกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) กับจังหวัดฟูกูชิมะ ในการพัฒนาเครื่องมือแพทย์เทคโนโลยีขั้นสูง 2.เป็นแนวทางความร่วมมือพัฒนาเครื่องมือแพทย์ระหว่างสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กับองค์กรส่งเสริมทางเครื่องมือแพทย์ของฟูกูชิมะ จากการหารือกับผู้ว่าราชการจังหวัดฟูกูชิมะ ซึ่งผู้ผลิตขนาด

กลางและเล็ก (เอสเอ็มอี) ในอุตสาหกรรมการผลิตอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ที่เข้มแข็งมาก จึงได้เชิญชวนให้เข้ามาลงทุนในอีอีซี เพราะเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายของรัฐบาล ซึ่งการเยือนครั้งนี้จะเป็นการสร้างความร่วมมือไทยกับญี่ปุ่นในการเข้าสู่อุตสาหกรรมเป้าหมายและผลักดันเป็นอุตสาหกรรม 4.0 เพราะได้มีการหารือกับรัฐมนตรีกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและการลงทุน (เมติ) ของญี่ปุ่นด้วย

4บริษัทลงทุนไทย2.5หมื่นล้าน

นายอุตตมกล่าวว่า กรณีที่องค์กรส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น หรือเจโทร ประจำกรุงเทพฯ ต้องการให้ไทยยืนยันว่าอีอีซีเป็นนโยบายระยะยาวเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการลงทุนนั้นว่า ได้ยืนยันไปแล้วว่าอีอีซีเป็นนโยบายระยะยาวของไทย เพราะมีการออกกฎหมายหลายฉบับเพื่อรองรับ เช่น กฎหมายของบีโอไอ, พ.ร.บ.อีอีซี, กองทุนส่งเสริมขีดความสามารถด้านการแข่งขัน ฯลฯ ทำให้นักลงทุนเห็นภาพชัดเจนมากขึ้น หากรัฐบาลใหม่มาจะยกเลิกกฎหมายก็ย่อมได้ แต่ไม่ใช่เรื่องง่ายหากมีการลงทุนที่ชัดเจน และเป็นประโยชน์กับไทยอย่างแท้จริง

(อ่านต่อหน้า 9)



‘พหล11’

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ได้สอบถามเรื่องดังกล่าวต่อนายวิโรจน์ สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ถึงกรณีที่น่ายเรื่องไกรร้งเรียนให้มีการตรวจสอบผลการดำเนินงานปี 2559 ขาดทุนประมาณ 1.39 แสนล้านบาท ว่า เรื่องดังกล่าวได้ชี้แจงไปแล้วหลายรอบว่าเป็นการขาดทุนทางบัญชี และไม่มีผลกระทบต่อนโยบายการเงิน ดังนั้นจึงไม่ยากชี้แจงเรื่องนี้อีกรอบ