



กิดบ้ามเบา



ดร.ศพลภู่ แบลเวลด์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
สายการบินไทยแอร์เอเชีย

เพิ่มศักยภาพสนามบิน

ก่อนที่จะมีสายการบินราคาประหยัดเกิดขึ้น เมื่อ 10 กว่าปีก่อน การเดินทางโดยเครื่องบินไม่ใช่เรื่องที่ใครๆ ก็ทำได้ ส่วนใหญ่คนใช้บริการเครื่องบินมีวัตถุประสงค์เพื่อติดต่อธุรกิจ หรือการเดินทางของหน่วยงานราชการ

ความต้องการเดินทางด้วยเครื่องบินเพื่อท่องเที่ยวยังมีน้อยมาก เพราะราคาแพง บ้านไหนจะบินไปเที่ยวต้องระดับมหาเศรษฐีเท่านั้น

แต่ในยุคปัจจุบัน เมื่อมีสายการบินราคาประหยัด พร้อมกับเสนอค่าโดยสารที่คนส่วนใหญ่จับจ่ายได้ จึงไม่น่าแปลกใจที่ทำให้จำนวนผู้โดยสารเครื่องบินเพิ่มขึ้น

ในปี 2559 ที่ผ่านมามีจำนวนผู้โดยสารเดินทางด้วยสายการบินราคาประหยัดของไทย 52.9 ล้านคน คิดเป็นกว่า 50% ของจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางด้วยเครื่องบินทั้งหมด มากกว่าปี 2547 ที่เริ่มมีสายการบินราคาประหยัดในเมืองไทย มีผู้โดยสาร 2.6 ล้านคน คิดเป็นเพียง 5.8% ของผู้โดยสารด้วยเครื่องบินทั้งหมดที่ปี 2547 มี 26.8 ล้านคน และในปี 2559 มี 119.9 ล้านคน (จากตัวเลขของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย) จะเห็นได้ว่าอัตราการเติบโตช่วง 10 กว่าปีที่ผ่านมามีอัตราการให้บริการเครื่องบินเพิ่มแบบก้าวกระโดด

สิ่งที่น่าคิดต่อ คือ เมื่อจำนวนผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น แต่ยังคงกระจุกตัวอยู่ในสนามบินใหญ่โดยเฉพาะเมืองท่องเที่ยวหลัก ถึงแม้ในช่วง 3-4 ปีหลังจะมีการพัฒนาสนามบินในเมืองเล็กๆ ให้มากขึ้น แต่ยังมีสนามบินในเมืองเล็กๆ อื่นๆ ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนา

คำถาม คือ... เรายินดีต้อนรับการเติบโตของการท่องเที่ยว เราดีใจกับจำนวนผู้โดยสารที่เติบโตขึ้นทุกปี แต่เรากลับลืมพัฒนาสนามบินให้เติบโตไปพร้อมกันหรือไม่? ในหลายจังหวัดมีสนามบินแต่ไม่ได้ถูกใช้งาน หรือยังใช้ไม่เต็มศักยภาพ หรือบางจังหวัดหากเราต่อขยายรันเวย์จะทำให้เครื่องบินขนาดใหญ่ขนคนไปลงได้มากขึ้น ซึ่งน่าจะเป็นผลดีกับทุกฝ่าย ทั้งการท่องเที่ยว เศรษฐกิจในจังหวัด และสายการบิน

หลายคนอาจบอกว่ามันเป็นเรื่องใกล้กับไข่ ว่าเราจะสร้างสนามบินให้พร้อมแล้วค่อยเอาเครื่องบินไปให้บริการ หรือเราจะไปคุยกับสายการบินให้เตรียมความพร้อมก่อน และค่อยพัฒนาสนามบิน



ในเวลานี้อาจยังไม่ต้องมองถึงการสร้างสนามบินใหม่ เพราะไทยมีสนามบินเกือบทุกจังหวัด อาจมองหาทางเพิ่มศักยภาพใช้งานได้เต็มที่ ก็น่าจะเป็นการเริ่มต้นที่ดี ตอนนี้เริ่มเห็นการขยายสนามบิน สร้างอาคารผู้โดยสารเพิ่มในสนามบินหลักๆ ซึ่งเป็นสัญญาณที่ดี แต่ต้องทำต่อเนื่องและเร่งด่วน ให้ทันกับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่ม ไม่ใช่ปล่อยให้เกิดปัญหาถึงจะพัฒนา

ในหลายประเทศนอกจากพัฒนาสนามบินแล้ว ยังต้องเพิ่มสนามบินในเมืองรองๆ เพื่อกระจายผู้โดยสารไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ไม่เข้ามากระจุกตัวที่ใดที่หนึ่ง อีกทั้งยังเป็นการบริหารความเสี่ยงเมื่อมีเหตุวิกฤต

นอกจากนี้ ยังพัฒนาสนามบินให้สอดคล้องกับความต้องการใช้มากขึ้น เช่น สนามบินสำหรับสายการบินราคาประหยัด เนื่องจากอุปกรณ์ โครงสร้างที่ต้องการใช้ แตกต่างกับสายการบินแบบฟูลเซอร์วิส จึงมีการสร้างให้เหมาะสมกับการใช้งานมากที่สุด

หากมองที่ผลสุดท้าย เมื่อโครงสร้างพื้นฐานถูกพัฒนาอย่างเต็มที่ และเพียงพอ ผลดีย่อมเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติ ทั้งท่องเที่ยว เศรษฐกิจ และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

ถึงตอนนี้คงไม่สำคัญว่า ไก่กับไข่อะไรเกิดก่อนกัน แค่เลี้ยงไก่ให้สุขภาพแข็งแรง และพุ่มฟักไข่ให้อยู่ในสภาวะที่เหมาะสม มั่นใจได้ว่าทั้งไก่และไข่จะสร้างผลผลิตที่ดีร่วมกันอย่างแน่นอน ■